

פרטים סטנדרטיים לתכנון רחובות העיר

גרסה מס' 2, מרץ 2022

1. ריצופים:

- 1.1 מדרכה עם רצועת שירות רחבה.
- 1.1.1 מדרכה עם רצועת שירות צרה.
- 1.2 מדרכה בשכונות חדשות.
- 1.3 מדרכה ברחובות ראשיים/ מסחרים.
- 1.4 מדרכה לצד שביל אופניים.
- 1.5 הנמכת מדרכה לפני מעבר חציה.
- 1.5.1 אי תנועה מרוצף למעבר הולכי רגל.
- 1.6 מפרץ חניה מרוצף באבן משתלבת 10/20.
- 1.6.1 מפרץ חניה מרוצף באבן משתלבת מסוג 'טרנטו'.
- 1.6.2 מפרץ חניה מרוצף עם אבן שפה כביש 90 מעלות.
- 1.7 ריצוף רחוב משולב.
- 1.8 ריצוף מודגש במסעה באזורי מסדות חינוך.
- 1.9 מכסה יציקה/ רשת בריצוף.
- 1.10 מכסה כפול בריצוף.
- 1.11 חבק טרומי סביב עמודים בריצוף.
- 1.12 ריצוף פינת רחוב.
- 1.13 מפגש בין ריצוף מדרכה ציבורית לריצוף במגרש פרטי.
- 1.14 חנית נכים מקבילה מרוצפת.
- 1.14.1 חנית נכים ניצבת מרוצפת.
- 1.15 סימון תא חניה לאתר איסוף גזם.
- 1.16 אבן עליה לרכב ברצועת שירות צרה.
- 1.16.1 אבן עליה לרכב ברצועת שירות רחבה.

2. אבני שפה ותיחום:

- 2.1 גומה לעץ במדרכה מאלמנט טרומי.
- 2.2 גומה לעץ במדרכה מפלח ברזל.
- 2.3 אבני גן במפגש גינון וריצוף.

3. מיסעות ודרכים:

- 3.1 אי תנועה מרוצף.
- 3.1.1 אי תנועה מגונן.
- 3.2 אבני שפה כביש.
- 3.3 שוחה באספלט.
- 3.4 פס האטה.
- 3.5 הצבת רמזור/ תמרור במדרכה.
- 3.6 הנחיות למיקום רחבת כיבוי אש.

4. גדרות, מעקות ומאחזים:

- 4.1 מעקה בטיחות.
- 4.2 גדר מסדות מפרופילים.
- 4.2.1 גדר מסדות רשת מרותכת.
- 4.2.2 גדר מסדות רשת נירוסטה.
- 4.3 גדר הפרדה באי תנועה.
- 4.4 מאחז יד ברמפה.
- 4.5 מאחז יד במדרגות.
- 4.6 עמוד מחסום לרכב.
- 4.7 מעקה הולכה.
- 4.8 דלתות לארונות תשתית ואשפה.

5. ריהוט רחוב וגן:

- 5.1 ספסל רחוב.
- 5.2 שולחן.
- 5.3 אשפתון.
- 5.4 מתקן קשירת אופניים.
- 5.5 ברזייה נגישה עם שוקת לכלבים.
- 5.5.1 ברזיית קולר.
- 5.6 לוח מודעות.
- 5.6.1 לוח מודעות.
- 5.6.2 לוח מודעות מזאר.
- 5.7 תחנת אוטובוס.
- 5.7.1 תחנת אוטובוס.
- 5.7.2 תחנת אוטובוס.
- 5.8 פרגולה.
- 5.9 שילוט הכוונה.
- 5.10 שילוט רחובות.

6. קירות ואלמנטים מבונים:

- 6.1 קיר בחיפוי אבן מתועשת או טבעית.
- 6.1.1 קיר בגמד "רטוב".
- 6.1.2 קיר בטון חשוף.
- 6.2 קירות ישיבה.
- 6.3 גומחות בקיר לארונות תשתית.
- 6.4 מסתור אשפה.
- 6.5 חדר שנאים.
- 6.6 הצבת מתקן הנדסי.

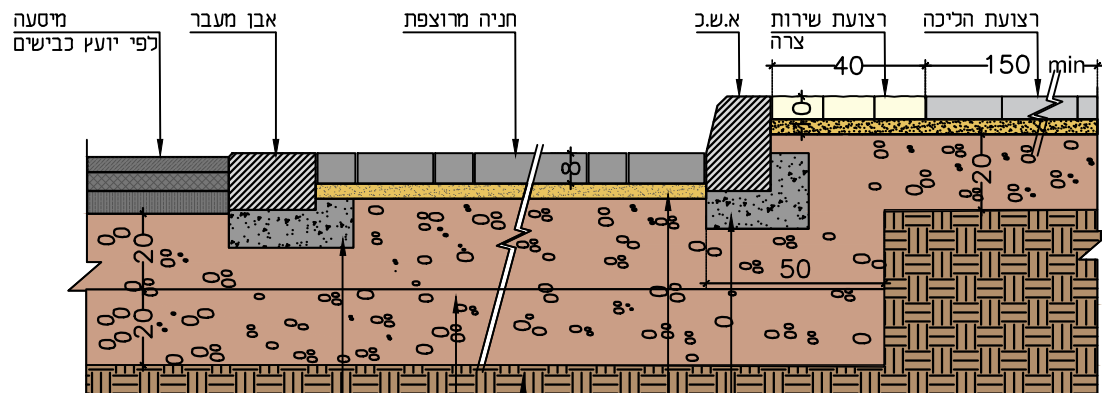
7. תאורה:

- 7.0 הנחיות כלליות.
- 7.1 עמוד תאורה 4 מ'.
 - 7.1.1 עמוד תאורה 8 מ'.
 - 7.1.2 עמוד תאורה 10 מ'.
- 7.2 יסוד עמוד תאורה בריצוף ובגינות.

8. גינות והשקיה:

- 8.1 עצים וצמחייה מומלצים.
- 8.1.1 סוגי עצים מומלצים בהתאם לחתכי רחוב אופייניים.
- 8.2 עיצוב עץ.
- 8.3 שתילת מדשאה.
- 8.4 מגן לעץ.
- 8.5 סמוכה לעץ.
- 8.6 טפטוף לעץ.
- 8.7 ראש מערכת השקיה.
- 8.8 בית גידול לעץ במדרכה.
- 8.8.1 בית גידול מורחב לעץ כולל חניה עם ריצוף מנקז.
- 8.8.2 בית גידול מורחב לעץ בצמוד למסעה.
- 8.8.3 צינור שתילה/ Tube לעץ.
- 8.8.4 בית גידול לעץ בגינות.
- 8.9 חיפוי טוף או שבבי עץ בערוגות.
- 8.10 רצועת שתילה רציפה לאורך אבן שפה כביש.

פרק 1 - ריצופים



יסוד בטון, לפי מהנדס מתכנן

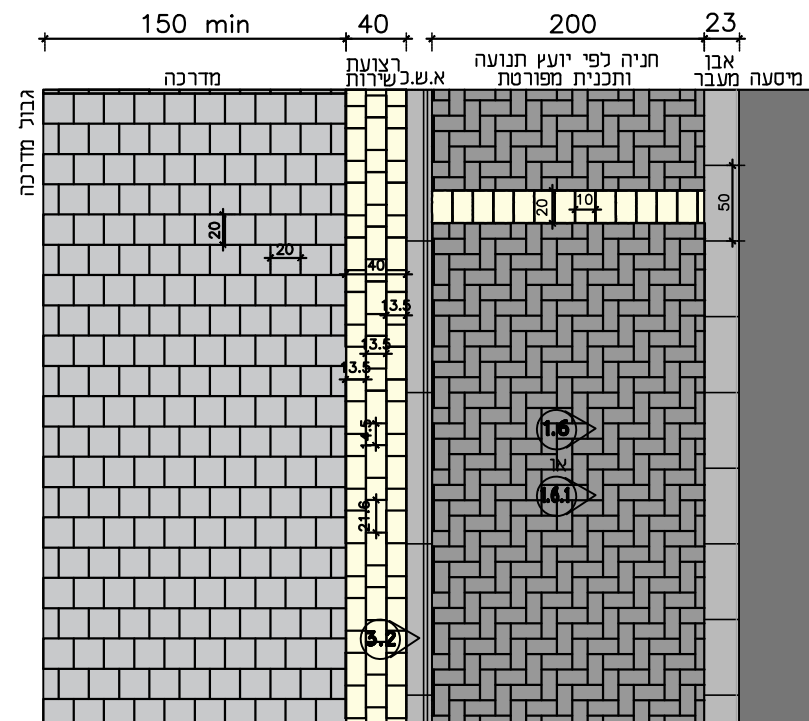
מצע סוג א' מהודק לצפיפות מינימלית של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ. עיפי מהנדס מתכנן

שתיית מהודקת לצפיפות נדרשת. מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ. עיפי מהנדס מתכנן

יסוד בטון לפי מהנדס מתכנן

שכבת חול ים נקי בעובי 4-5 ס"מ

חתך
קנ"מ 1:20



מבט על
קנ"מ 1:50

הערות:

מדרכה:

- * במדרכות צרות מ-2.5 מ' יש לתכנן רצועת שירות ברוחב 40 ס"מ לפי פרט זה.
- * במדרכות רחבות מ-2.5 מ' תתוכנן רצועת שירות ברוחב 1 מ' לפי פרט מס' 1.1.
- * רצועת ההליכה תהיה פנויה ממכשולים.
- * ריצוף מדרכה באבן משתלבת במידות 20x20 ס"מ בגוון אפור.
- * בשכונת "בית בפארק" ובשכונות חדשות בהתאם להנחיית העירייה יבוצעו מדרכות בהתאם לפרט מס' 1.2.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי
- * התחלת הריצוף תעשה מאבן השפה ולכיוון דופן המגרש הגובל במדרכה.
- וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים מ-4 ס"מ.

ריצוף חניה ומסעה:

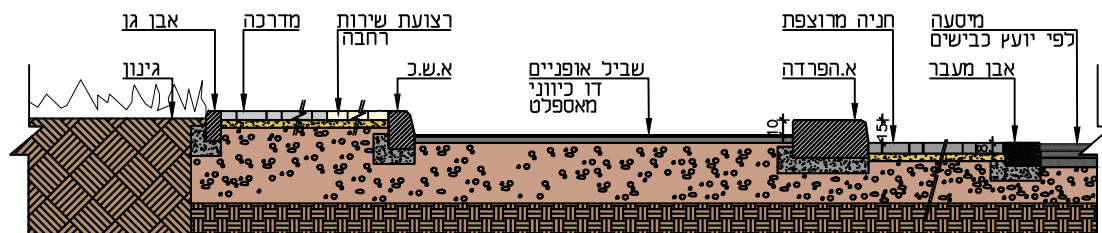
- * תכנון הנדסי ע"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * אבן שפה כביש בגוון אפור בהתאם לפרט מס' 3.2.
- * ריצוף חניות באבן משתלבת במידות 10/20/8 או אבן אבן משתלבת מסוג טרנטו או ש"ע בגוון קוקטייל אפורים עם פס הפרדה בין החניות בגוון כורכרי בהתאם לפרטים 1.6 ו-1.6.1.

רצועת שירות:

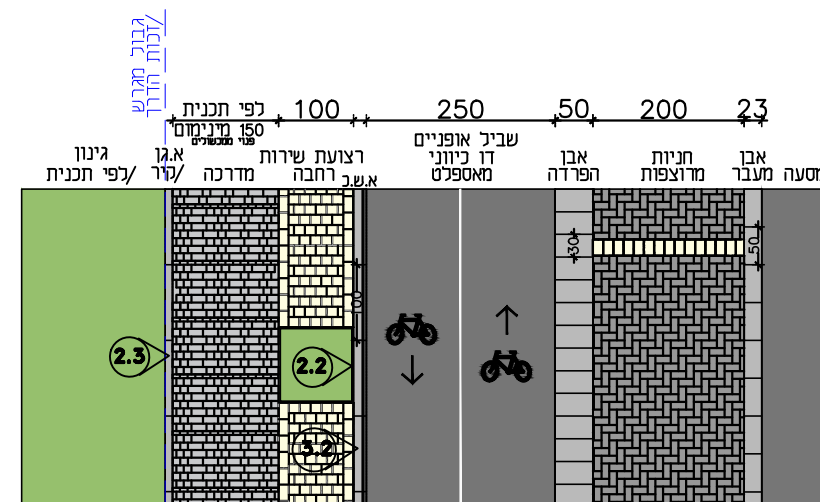
- * ריצוף רצועת שירות באבן "טרנטו" תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע, בגוון כורכרי ובגמר מסותת.
- * ניתן להחליף ריצוף רצועת השירות בריצוף מסוג "אקרסטון טרנטו" מנקז או ש"ע באותם מידות וגוונים בהתאם לדו"ח קרקע ובכפוף להנחיות ריצוף מנקז.

כללי:

- * בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים, התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.
- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביטוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביטוס.



חתך
קנ"מ 1:50



מבט על
קנ"מ 1:100

הערות:

* פרט באישור מהנדס העיר.

מדרכה:

- * רצועת ההליכה תהיה פנויה ממכשולים.
- * ריצוף מדרכה באבן לינארית במידות שונות 16/8/7, 16/16/7, 16/24/7 ס"מ סופר סטון/קוקטייל בגוון אפור גרפיט אקרסטון או ש"ע. הנחה בכיוון ניצב לא.ש.כ.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים מ-4 ס"מ.
- * התחלת הריצוף תעשה מאבן השפה ולכיוון דופן המגרש הגובל במדרכה.

רצועת שירות:

- * כל 5-7 מ' ישלל עץ בהתאם לסוג העץ.
- * ריצוף רצועת השירות בריצוף מסוג "אקוסטון טרנטו" מנקזת או ש"ע במידות 14.5/13.5/7 – 21.6/13.5/7 בגוון כורכרי בהתאם לד"ח קרקע ובכפוף להנחיות ריצוף מנקז.
- * עמודי תאורה יוצבו לסירוגין בתיאום עם העצים בהתאם לפרק מס' 7 ובהתאם להנחיות מתכנן התאורה.

ריצוף חניה ומיסעה:

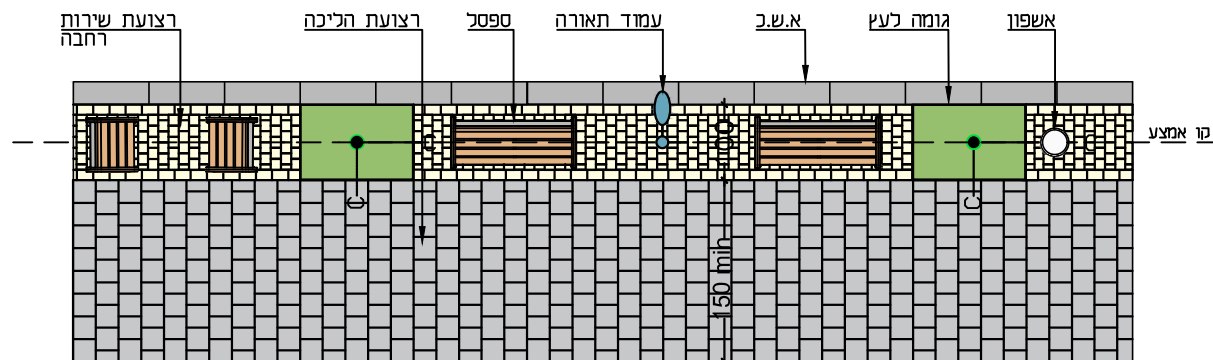
- * תכנון הנדסי עפ"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * אבן שפה כביש בגוון אפור בהתאם לפרט מס' 3.2.
- * ריצוף חניות באבן משתלבת במידות 10/20/8 בגוון קוקטייל אפורים עם פס הפרדה בין החניות ממשתלבות 10/20/8 בגוון כורכרי.
- * אבן שפה הפרדה לשביל אופניים במידות 50/30/25 בגוון אפור תוצרת אקרשטיין או ש"ע.

שביל אופניים:

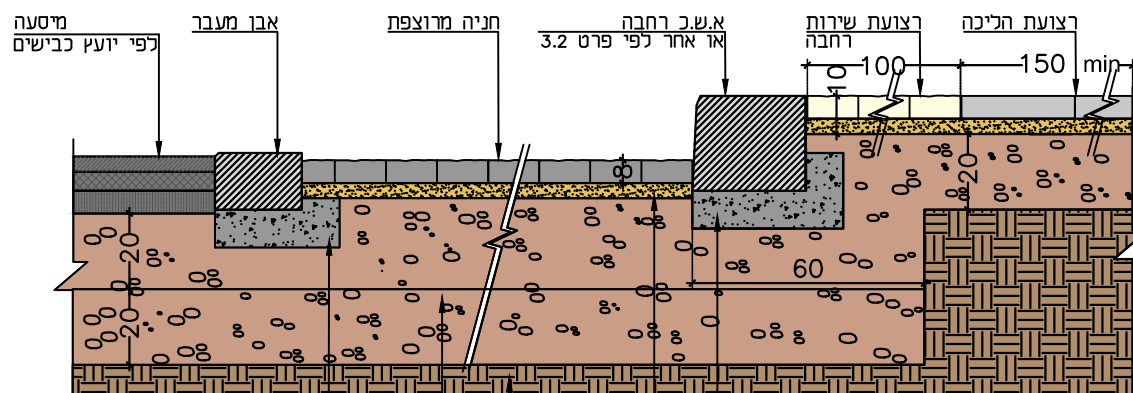
- * שביל אופניים מאספלט במפלס הכביש או במפלס המדרכה (בהתאם למדיניות העיר התקפה או להחלטת מהנדס העיר), כולל סימון פסי שוליים, קו הפרדה, תמרור וכו' לפי תכנית תנועה.

כללי:

- * בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים, התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.
- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.



קטע תכנית
קנ"מ 1:100



חתך
קנ"מ 1:20

יסוד בטון, לפי מהנדס מתכנן

מצע סוג אי מהודק לצפיפות מינימלית של 98% מודיפיד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ. עיפי מהנדס מתכנן

שתי מהודקת לצפיפות נדרשת, מינימום 96% מודיפיד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ. עיפי מהנדס מתכנן

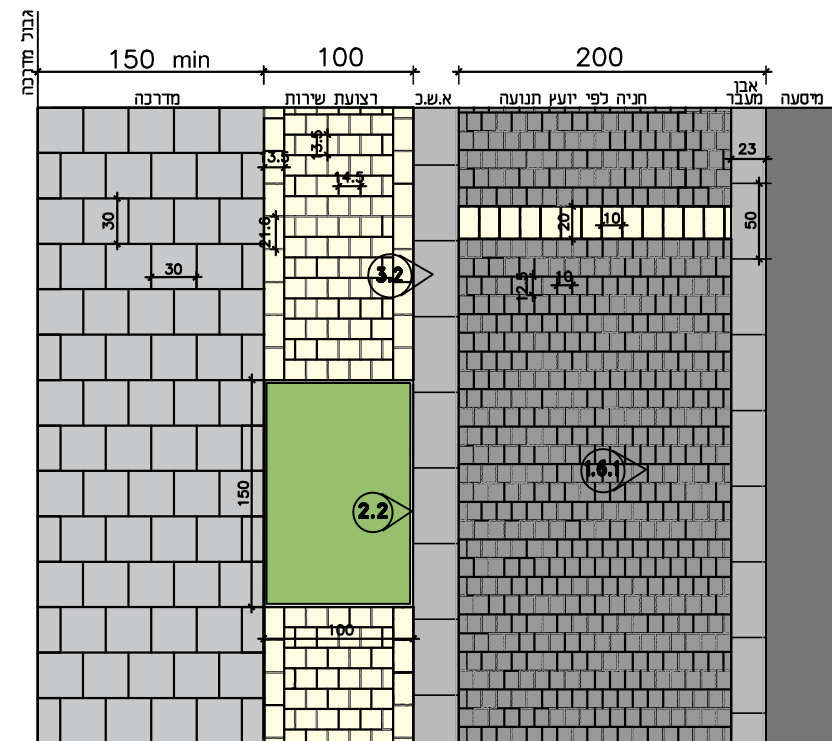
יסוד בטון
לפי מהנדס מתכנן
שכבת חול ים נקי
בעובי 4-5 ס"מ

רצועת שירות:

- * כל 5-7 מ' ישתל עץ בהתאם לסוג העץ לפי פרט זה.
- * ריצוף רצועת שירות באבן "טרנטו" תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע, בגוון כורכרי ובגמד מסותת.
- * ניתן להחליף ריצוף רצועת השירות בריצוף מסוג "אקוסטון טרנטו" מנקז או ש"ע באותם מידות וגוונים בהתאם לדו"ח קרקע ובכפוף להנחיות ריצוף מנקז.
- * עמודי תאורה יוצבו לסירוגין בתיאום עם העצים בהתאם לפרק מס' 7 ובהתאם להנחיות מתכנן התאורה.

כללי:

- * בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים, התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.
- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביטוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביטוס.



מבט ער
קנ"מ 1:50

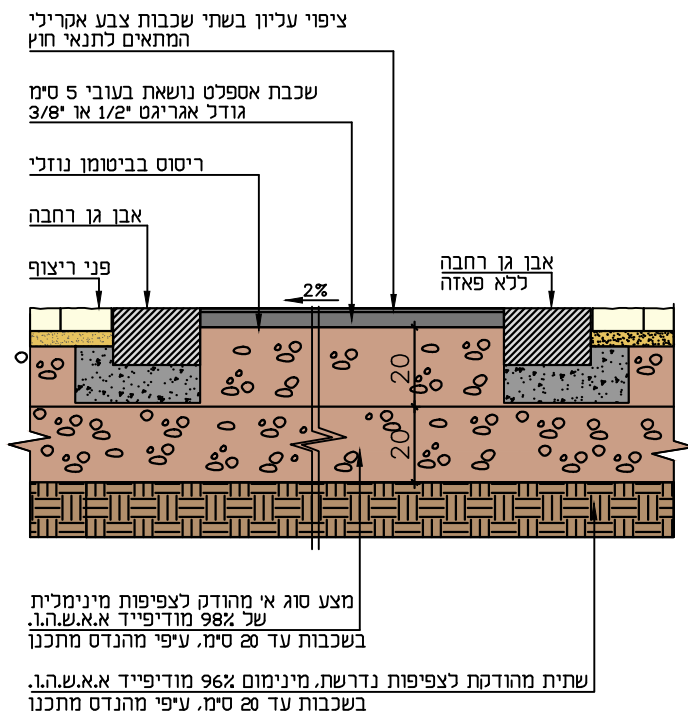
הערות:

מדרכה:

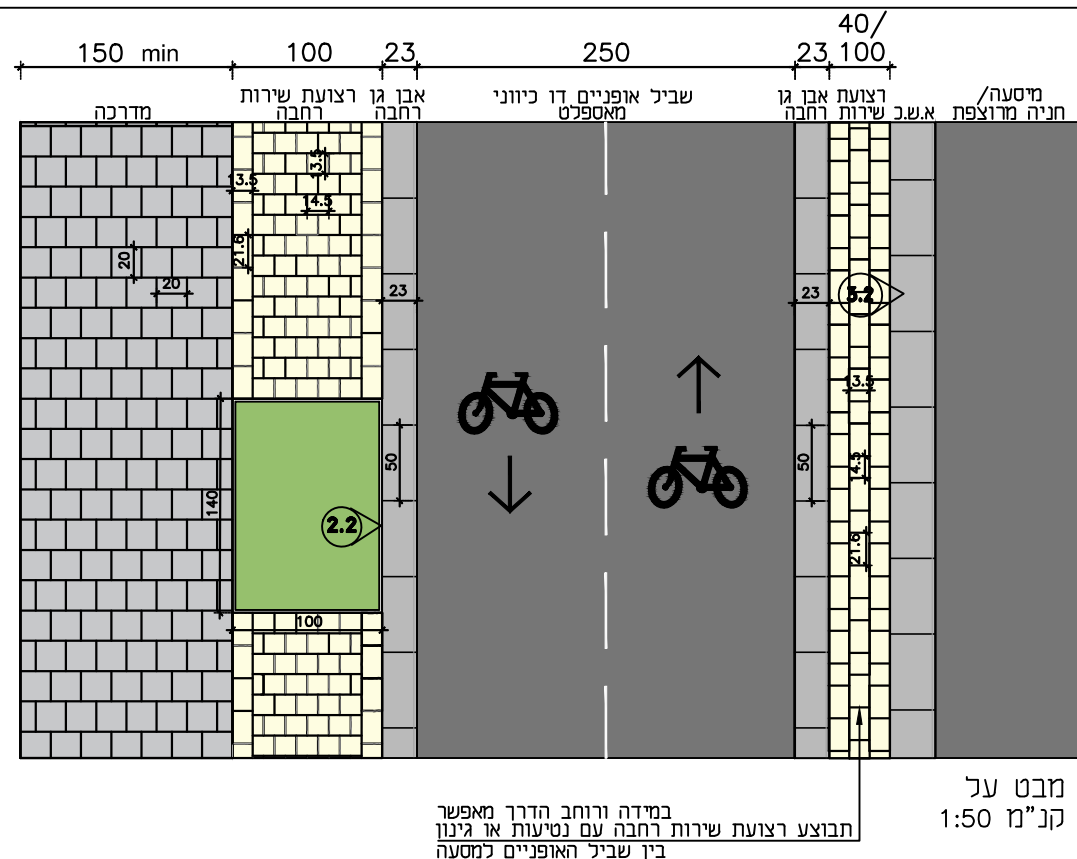
- * במדרכות רחבות 2.5 מ' תתוכנן רצועת שירות ברוחב 1 מ' לפי פרט זה.
- * במדרכות צרות מ-2.5 מ' יש לתכנן רצועת שירות לפי פרט מס' 1.1.1.
- * רצועת ההליכה תהיה פנויה ממכשולים.
- * ריצוף מדרכה במידות 30x30x7 בגמר אקרסטון מלוטש או ש"ע בגוון אפור גרניט.
- * בשכונת "בית בפארק" ובשכונות חדשות בהתאם להנחיית העירייה יבוצעו מדרכות בהתאם לפרט מס' 1.2.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים 40 ס"מ.
- * התחלת הריצוף תעשה מאבן השפה ולכיוון דופן המגרש הגובל במדרכה.

ריצוף חניה ומיסעה:

- * תכנון הנדסי עיפי מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * אבן שפה כביש בגוון אפור בהתאם לפרט מס' 3.2.
- * ריצוף חניות באבן "טרנטו" תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע, בגוון קוקטייל אפורים בגמד מסותת ובעובי 8 ס"מ.
- * סימון פס הפרדה בין חניות באבן משתלבת 10/20 בגוון כורכרי.



חתך
קנ"מ 1:20



הערות:

שביל אופניים:

- * מפלס שביל האופניים בהתאם למדיניות העיר התקפה או להחלטת מהנדס העיר.
- * אספלט ומצעים לפי מתכנן כביש.
- * לפי מהנדס כבישים.
- * שביל דו סטרי או חד סטרי בהתאם לרוחב הרצועה ובהתאם לתכניות מפורטות.

מדרכה:

- * רצועת ההליכה תהיה פנויה ממכשולים.
- * ריצוף מדרכה באבן משתלבת במידות 20x20 ס"מ בגוון אפור.
- * בשכונת "בית בפארק" ובשכונות חדשות בהתאם להנחיית העירייה יבוצעו מדרכות בהתאם לפרט מס' 1.2.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי
- * וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים מ-40 ס"מ.
- * התחלת הריצוף תעשה מאבן השפה ולכיוון דופן המגרש הגובל במדרכה.

ריצוף חניה ומסעה:

- * תכנון הנדסי עפ"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * אבן שפה כביש בגוון אפור בהתאם לפרט מס' 3.2.

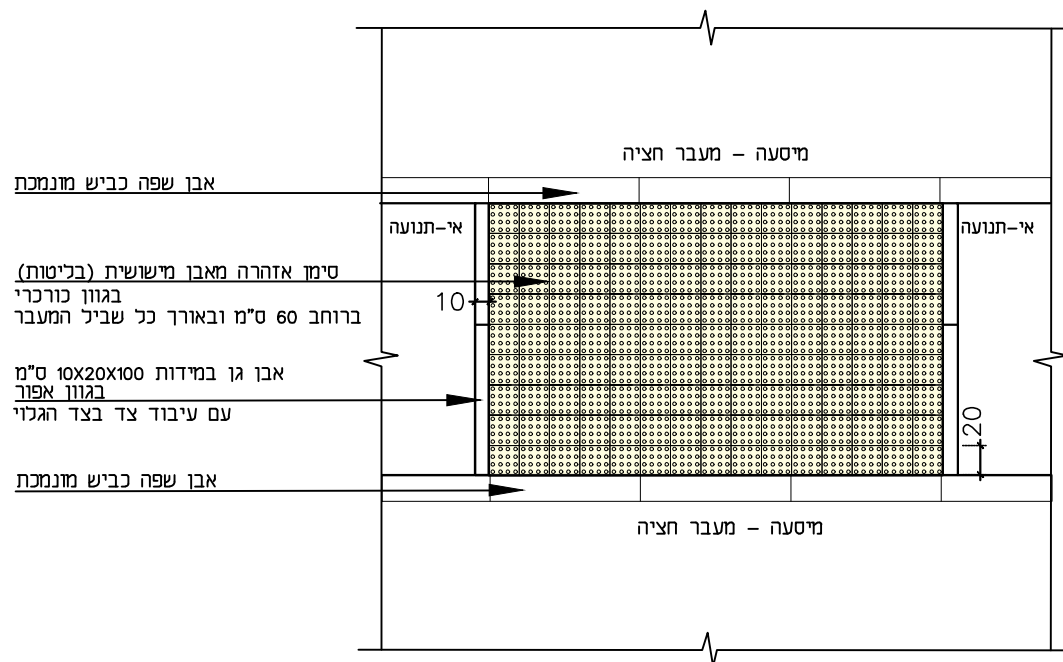
רצועת שירות:

- * רוחב רצועת השירות בהתאם לחתך הכביש ותוכניות מפורטות ע"י מהנדס מתכנן.
- * במקומות בהם חתך הרחוב לא מאפשר רצועת שירות רחבה בין שבי האופניים למסעה, הנסיעות יבוצעו בין שביל האופניים למדרכה.
- * כל 5-7 מ' ישתל עץ בהתאם לסוג העץ.
- * ריצוף רצועת שירות באבן "טרנטו" תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע, בגוון כורכרי ובגמר מסותת.
- * ניתן להחליף ריצוף רצועת השירות בריצוף מסוג "אקרסטון טרנטו" מנקד או ש"ע באותם מידות וגוונים בהתאם לדו"ח קרקע ובכפוף להנחיות ריצוף מנקד.
- * עמדי תאורה יוצבו לסירוגין בתיאום עם העצים בהתאם לפרק מס' 7 ובהתאם להנחיות מתכנן התאורה.

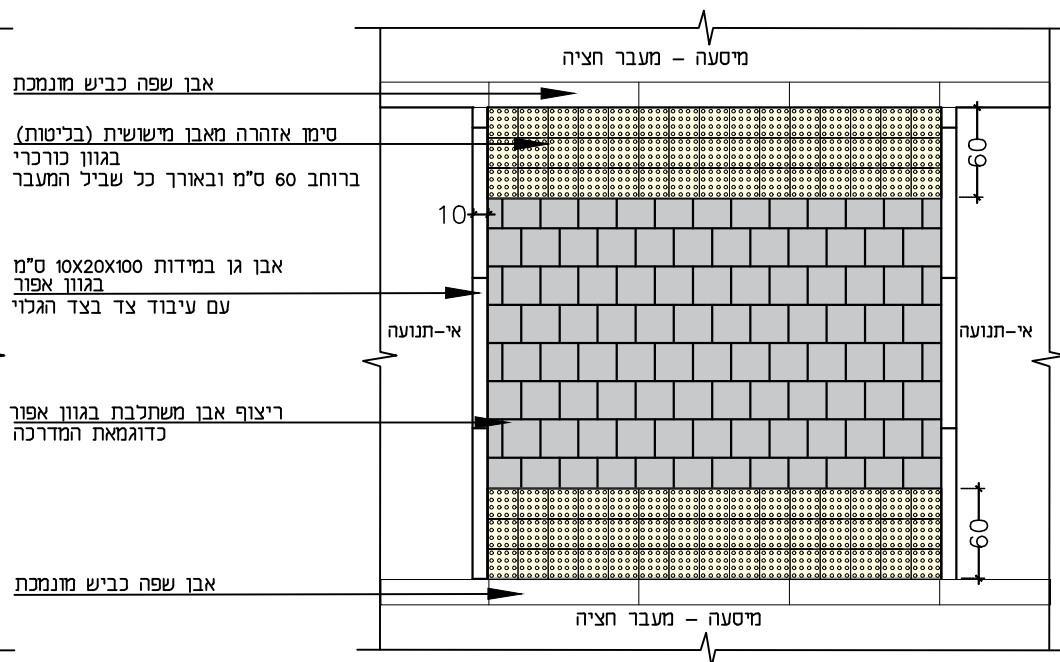
כללי:

- * בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים, התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.
- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.

אור יהודה
הפרקט של הפרקט

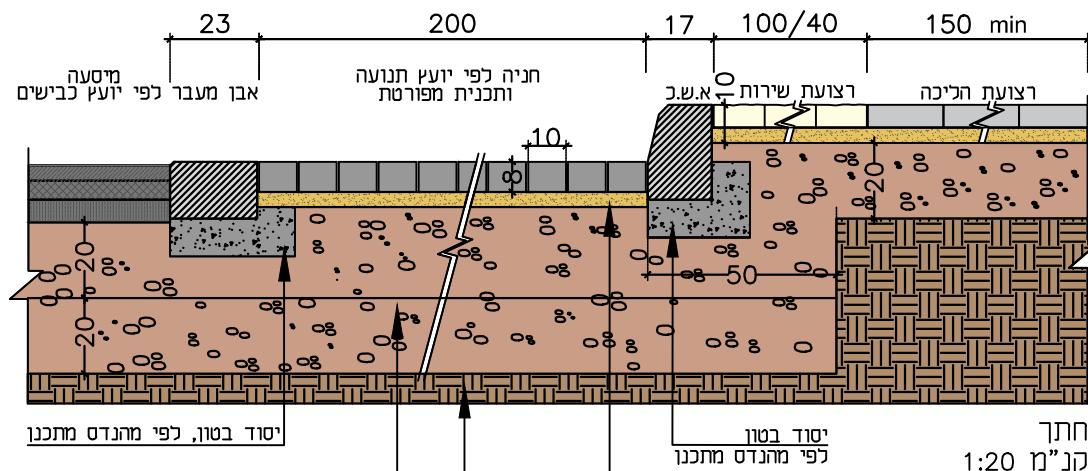


מבט על - אי תנועה ברוחב 1.30-2.00 מטר
קנ"מ 150



מבט על - אי תנועה ברוחב 2 מטר או יותר
קנ"מ 150

הערות:
* במידה ורוחב אי-התנועה קטן מ 200 ס"מ יונח סימן האזהרה לכל רוחב המעבר באי-התנועה.



יסוד בטון, לפי מהנדס מתכנן

מצע סוג א' מהודק לצפיפות מינימלית של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

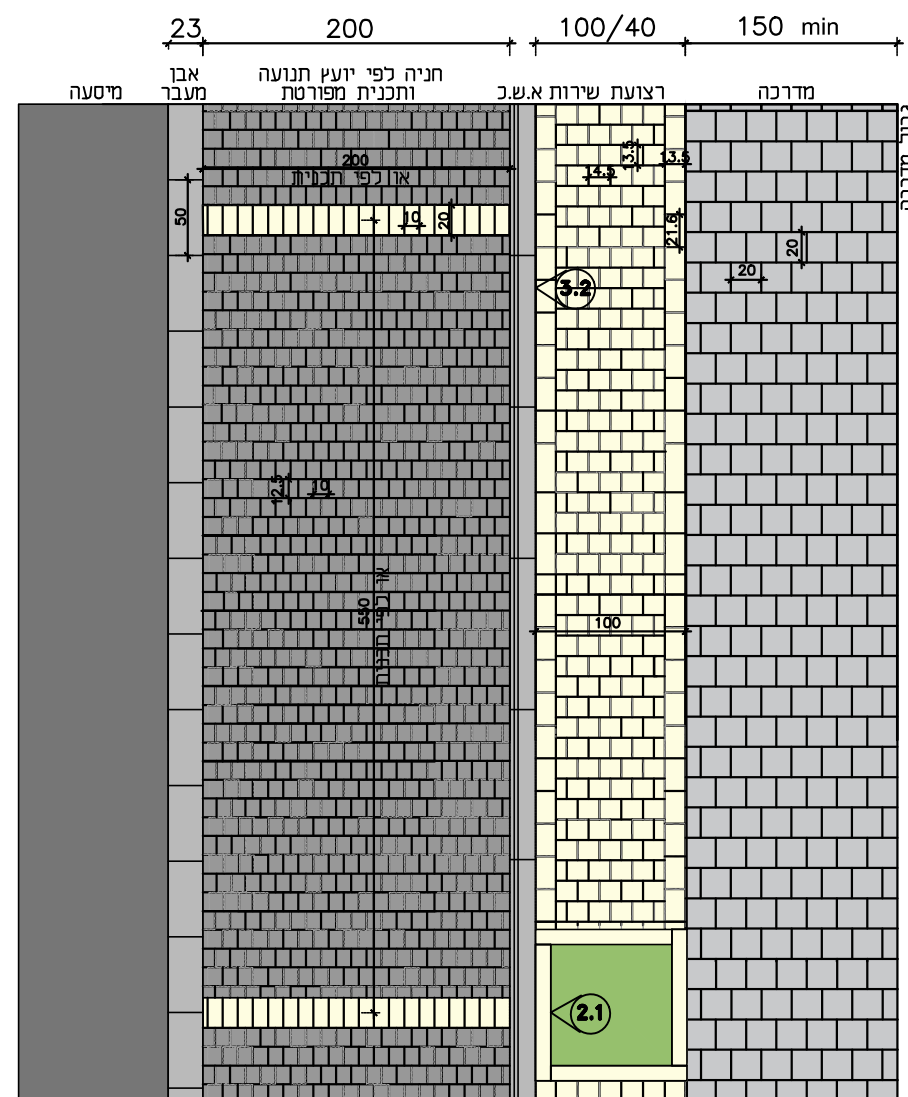
שתיית מהודקת לצפיפות נדרשת, מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

יסוד בטון לפי מהנדס מתכנן

שכבת חול ים נקי בעובי 4-5 ס"מ

חתך קנ"מ 1:20

מבט על קנ"מ 1:50



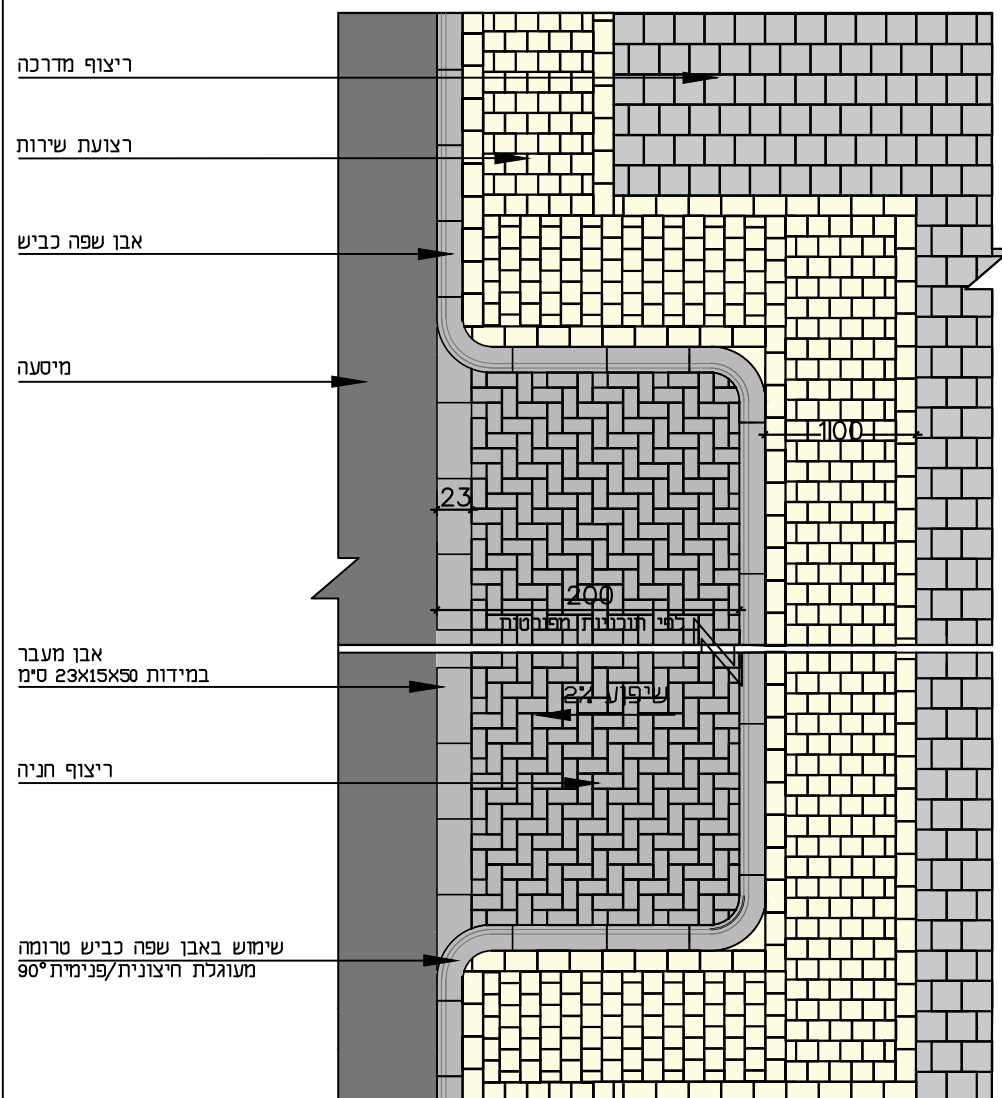
הערות:

ריצוף חניה ומיסעה:

- * תכנון הנדסי עפ"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * אבן שפה כביש בגוון אפור בהתאם לפרט מס' 3.2.
- * אבן מעבר-ללא פזה, במידות 23/15/50 ס"מ בגמד אפור רגיל.
- * ריצוף חניות באבן "טרנטו" בעובי 7 ס"מ תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע, בגוון קוקטייל אפורים ובגמד מסותת.
- * "אקוסטון טרנטו" מנקז של "אקרשטיין" או ש"ע במידות 13.5/14.5/8 ס"מ, בגוון קוקטייל אפורים (ליישום רק בכפוף להנחיות לריצוף מנקז ולפי דו"ח קרקע).
- * פס סימון חניה-משתלבת במידות 10/20/8 ס"מ בגוון כורכרי.

כללי:

- * בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים, התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.
- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים מ-4 ס"מ.
- * חתך מבנה המצעים עפ"י אישור מהנדס מתכנן.
- * בכבישים מהם נדרשת אבל תעלה לפי תכנון הניקוז, לא תבוצע אבן מעבר.



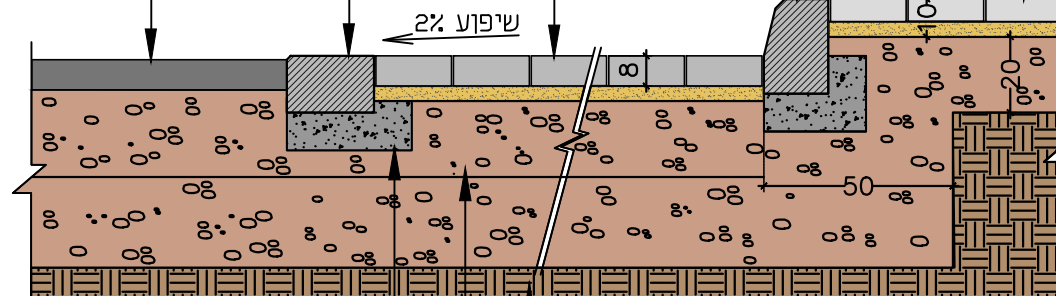
ריצוף מדרכה

אבן שפה כביש

ריצוף חניה

אבן מעבר
במידות 23x15x50 ס"מ

פני מיסעה



יסוד בטון ב-30
עיפי אישור מהנדס המתכנן

מצע סוג א' מהודק לצפיפות מינימלית
של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשתי שכבות של 20 ס"מ

שתית מהודקת לצפיפות נדרשת
ומינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

חתך
קני"מ 1:20

קטע תכנית
קני"מ 1:50

כללי:

- * בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים, התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.
- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי
- * וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים מ-4 ס"מ.
- * חתך מבנה המצעים עפ"י אישור מהנדס מתכנן.
- * בכבישים מהם נדרשת אבן תעלה לפי תכנון הניקוז, לא תבוצע אבן מעבר.

הערות:

ריצוף חניה ומיסעה:

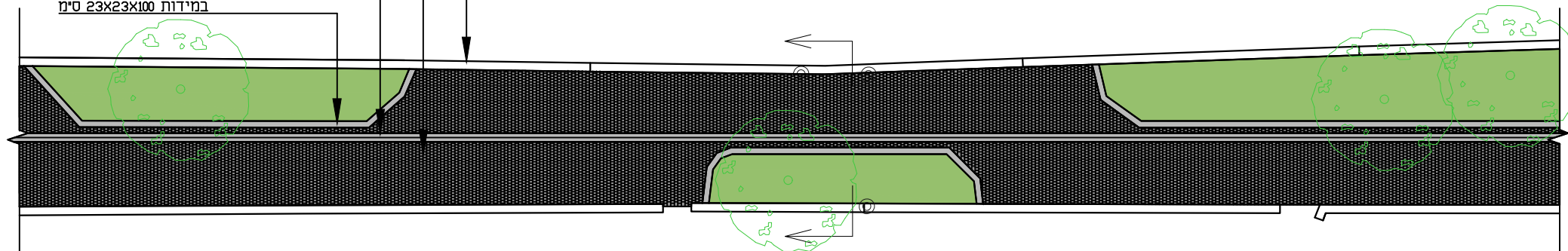
- * תכנון הנדסי עפ"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה, תכניות מפורטות, ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * אבן שפה כביש בגוון אפור בהתאם לפרט מס' 3.2.
- * אבן מעבר-ללא פזה, במידות 23/15/50 ס"מ בגמר אפור רגיל.
- * ריצוף חניות לפי פרט 1.6/1/6.1.

קיר בגבול מארש

ריצוף אבן "טרנטו" או ש"ע בגוון שחור
במידות 10x12.5x7 ס"מ

אבן תעלה דו שיפועית במידות 30x50x10 ס"מ
או אחר לפי מתכנן הניקוז

אבן שפה אי תנועה
במידות 23x23x100 ס"מ

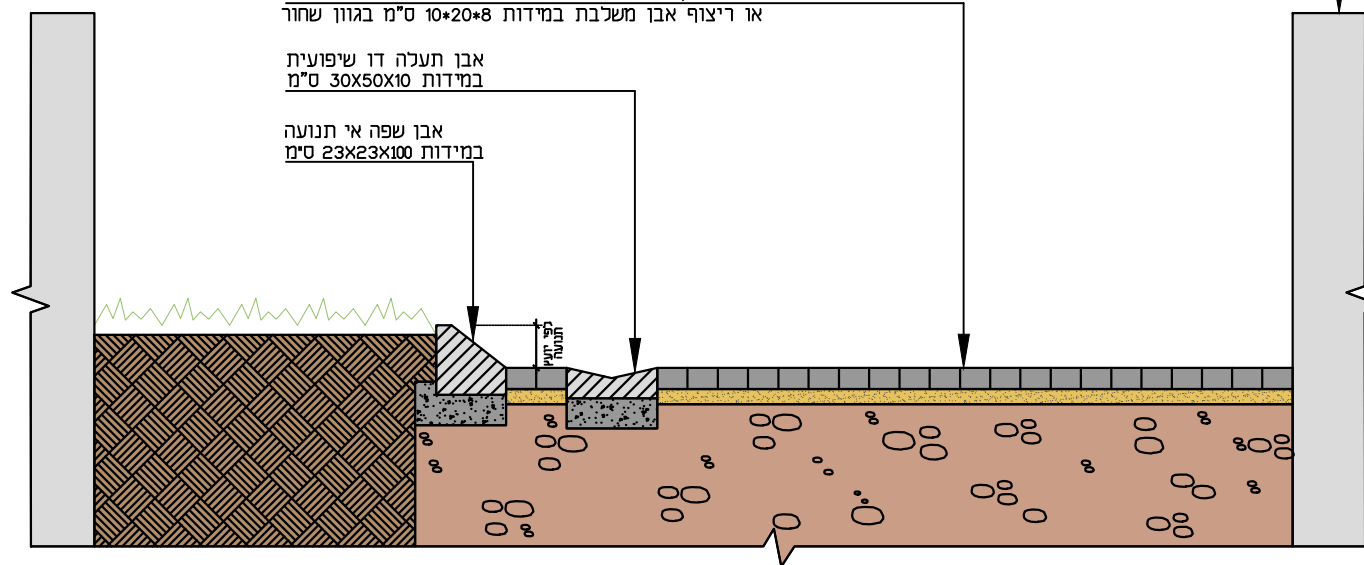


קיר בגבול מארש

ריצוף אבן "טרנטו" במידות 10/12.5/7 ס"מ או ש"ע
או אבן יפו במידות כ-9 ס"מ ובעובי 8 ס"מ או ש"ע
או ריצוף אבן משלבת במידות 10*20*8 ס"מ בגוון שחור

אבן תעלה דו שיפועית
במידות 30x50x10 ס"מ

אבן שפה אי תנועה
במידות 23x23x100 ס"מ

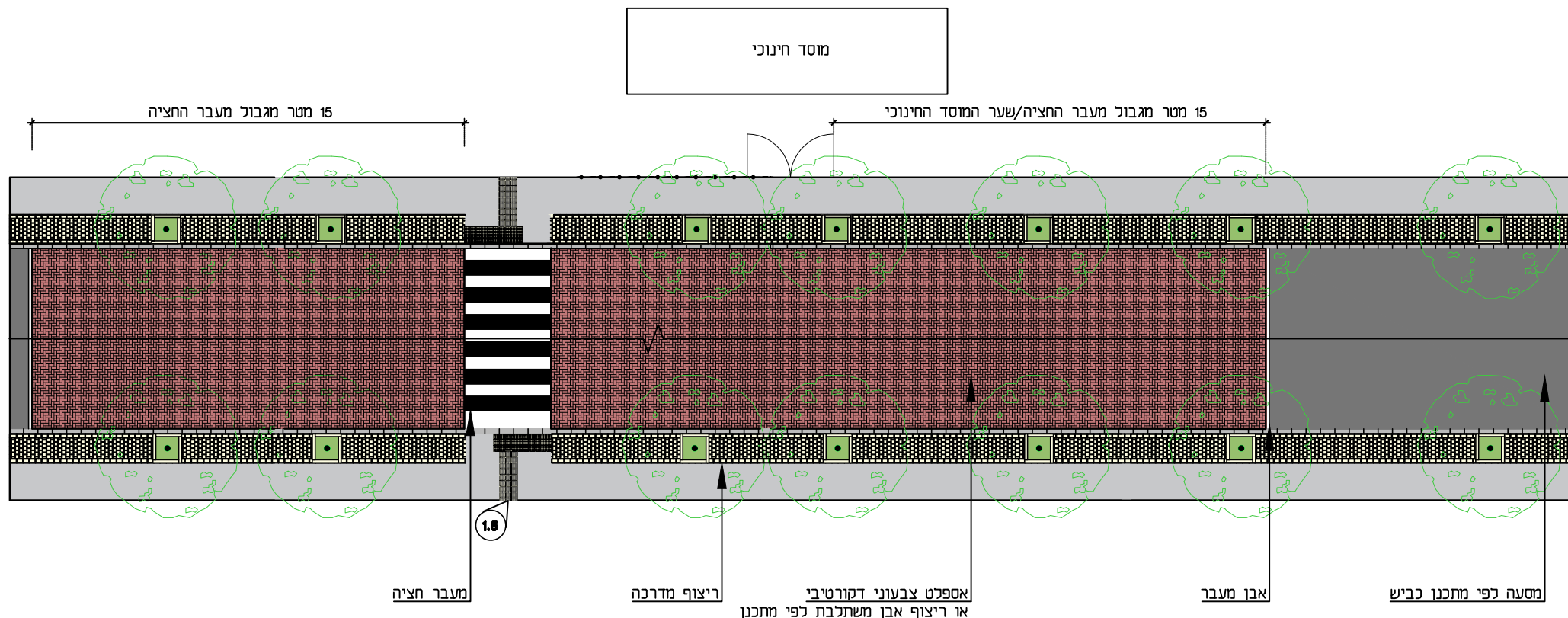


מבט על
קנ"מ 1:200

חתך
קנ"מ 1:25

הערות:

- * התכנון יהיה לפי תכנית מפורטת של מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה והעירייה.
- * ניקוז לפי מהנדס מתכנן.
- * ריצוף מיסעה באבן "טרנטו" בעובי 7 ס"מ או באבן יפו בעובי 8 ס"מ תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע, בגוון שחור ובגמר מסותת או ריצוף 10*20*8 ס"מ בגוון שחור.
- * ריצוף חניות באבן "טרנטו" בעובי 7 ס"מ או באבן יפו בעובי 8 ס"מ תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע, בגוון קוקטייל אפורים ובגמר מסותת.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.



מבט על
קנ"מ 1:200

הערות:

ריצוף מודגש:

* כ-15 מטר לפני ואחרי שער הכניסה של המוסד החינוכי/ מעבר החציה הסמוך לו (הרחוק מבין השניים),

יבוצע אזור מודגש במסעה באספלט צבעוני דקורטיבי או ריצוף בגוון ודוגמא לפי אדריכל נוף ומחלקת תכנון בעירייה.

* כפוף לאישור יועץ תנועה ובטיחות.

כללי:

* התכנון יהיה ע"פי מהנדס מתכנון, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים.

* ריצוף מדרכות לפי פרטים 1.1 1.1.1 1.2 1.3 1.4.

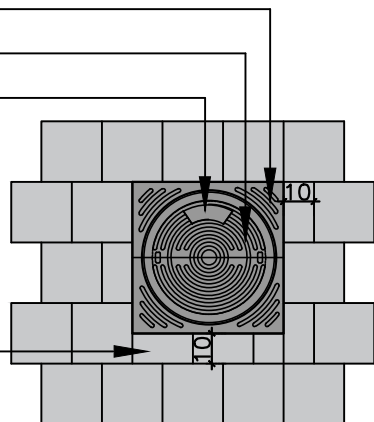
* הנמכת מדרכה לפני מעבר חציה לפי פרט 1.5.

מסגרת ברזל יציקה

מכסה ברזל יציקה

סימול ייעוד השוחה

השוחה תוצמד בצד אחד
לשורת מרצפות שלמות
ובצידה השני הריצוף ינוסר
במדויק במסור חשמלי
לחלקי אבן ברוחב 10 ס"מ לפחות

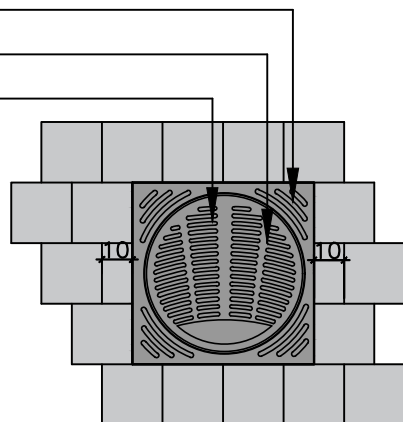


מכסה בגודל שאינו תואם ריצוף-מבט על
קנ"מ 1:25

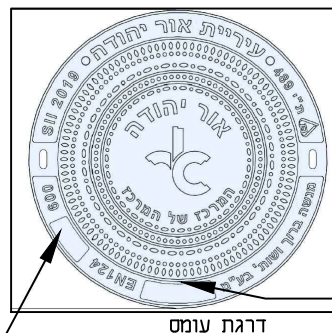
מסגרת ברזל יציקה

רשת קליטה מברזל יציקה

פסי רשת הקליטה
יהיו בניצב לכיוון ההליכה



מכסה בגודל התואם ריצוף-מבט על
קנ"מ 1:25



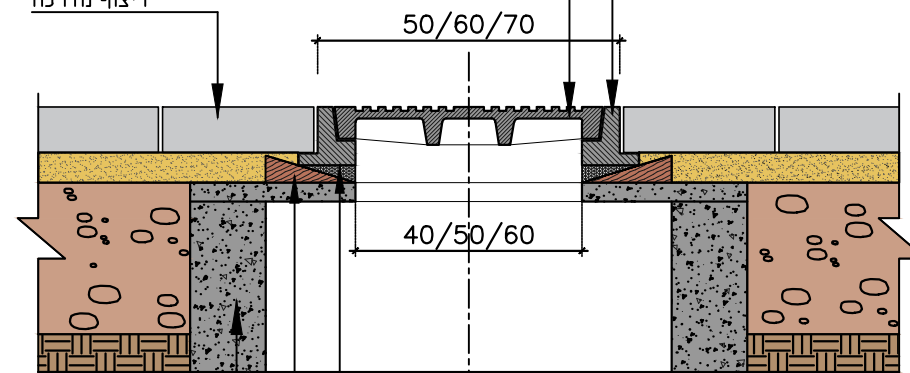
ייעוד השוחה

דרגת עומס

מכסה ברזל יציקה מסגרת ברזל יציקה
במידות 50/50 או 60/60 או 70/70 ס"מ

בקוטר 40 או 50 או 60 ס"מ

ריצוף מדרכה



דופן שוחת ניקוז מבטון

טריז עץ להתאמת גובה

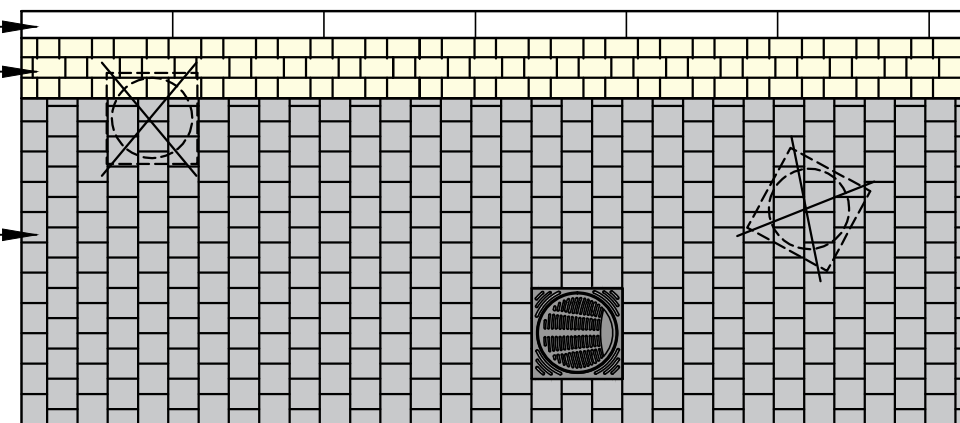
מיכלי בטיט מהיר יבוש בהתחזקות

חתך
קנ"מ 1:10

אבן שפה כביש

רצועת מתקנים

ריצוף מדרכה



מבט על
קנ"מ 1:50

הערות:

כללי:

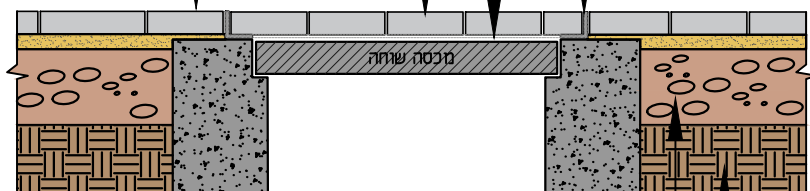
- * המכסה והתקנתו יעמדו בדרישות התקן הישראלי, ובאישור המהנדס המתכנן.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.
- * התאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי, וללא השלמות בבטון.
- * סימול ייעוד השוחה יעשה מתוך הרשימה הבאה: ניקוז, ביוב, מים, רמזור, מאור, חשמל, בזק וטליכ.
- * במקרה של שוחת מים במקום בו ישנה חציה של תשתית אחרת, המכסה יונח כך שהכיתוב עם כיוון החציה.
- * מומלץ לא למקם תאים בתחום הנמכת מדרכות.

מסגרת מפרופיל L 70x50 מאלומיניום
במידות 90x90 ס"מ או אחר ע"פ הדורש

פלחים מפלדה ברוחב 10 ס"מ, עובי לפי
מהנדס, מרווחים לאורך ולרוחב המסגרת
במרווחים של 10 ס"מ

מילוי המסגרת באבנים משתלבות
לפי פרט ריצוף מדרכות, בהמשך
לריצוף המדרכה

פני ריצוף



מצע סוג אי מהודק לצפיפות מינימלית
של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבות עד 20 ס"מ, ע"פ מהנדס מתכנן

שתיית מהודקת לצפיפות נדרשת מינימום-96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבות עד 20 ס"מ, ע"פ מהנדס מתכנן

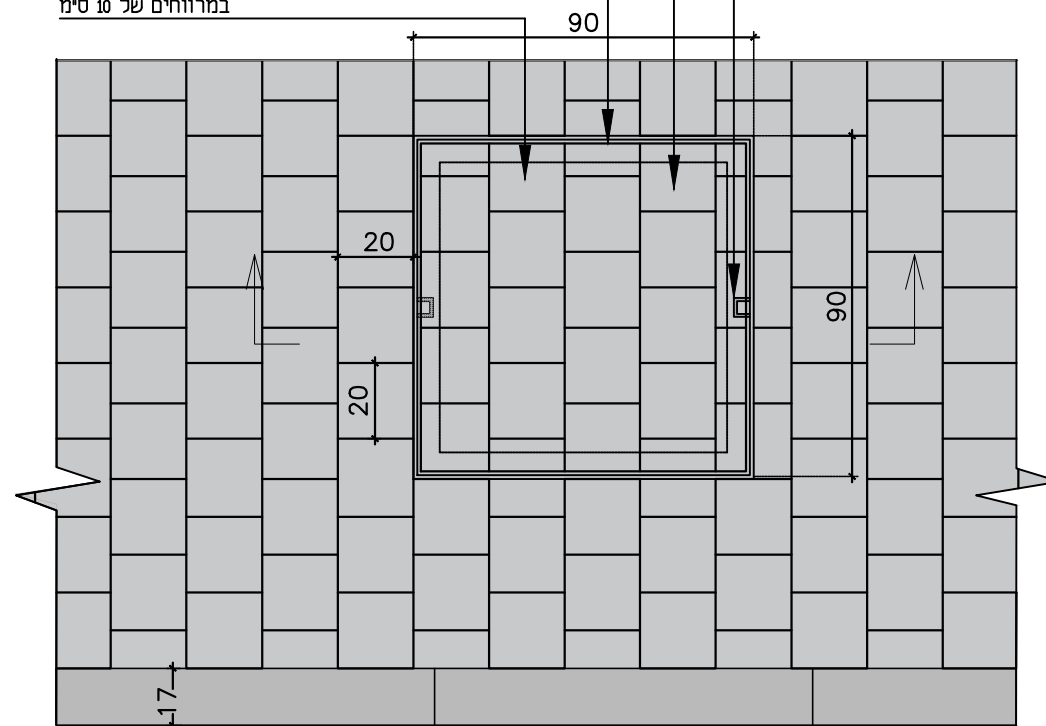
חתך
קני"מ 1:20

אוזניים לשליפת המכסה הכפול

מילוי המסגרת באבנים משתלבות
לפי פרט ריצוף מדרכות, בהמשך לריצוף המדרכה

מסגרת מפרופיל L 70x50 מאלומיניום
במידות 90x90 ס"מ או אחר ע"פ הדורש

פלחים מפלדה ברוחב 10 ס"מ, עובי לפי
מהנדס, מרווחים לאורך ולרוחב המסגרת
במרווחים של 10 ס"מ



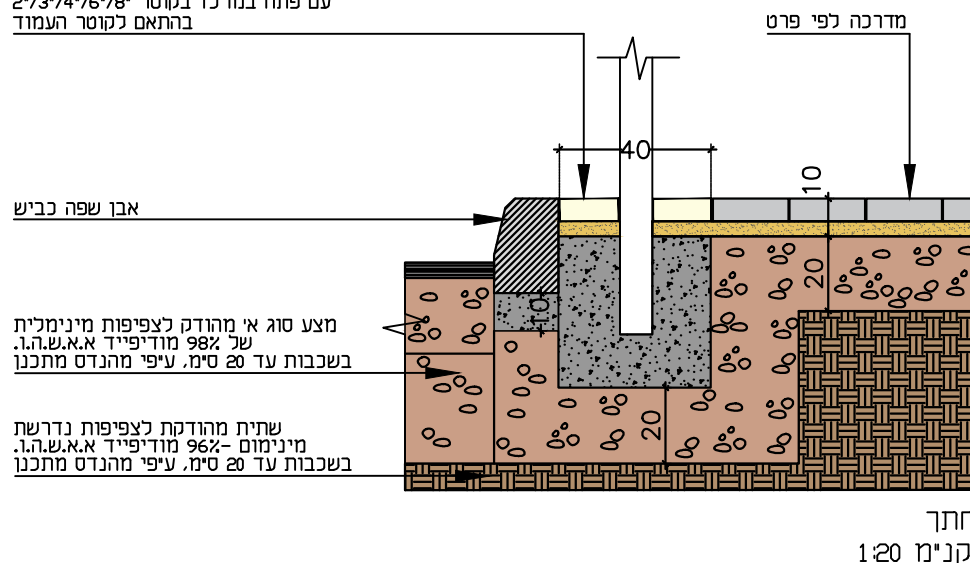
מבט על - מכסה כפול במדרכה
קני"מ 1:20

הערות:

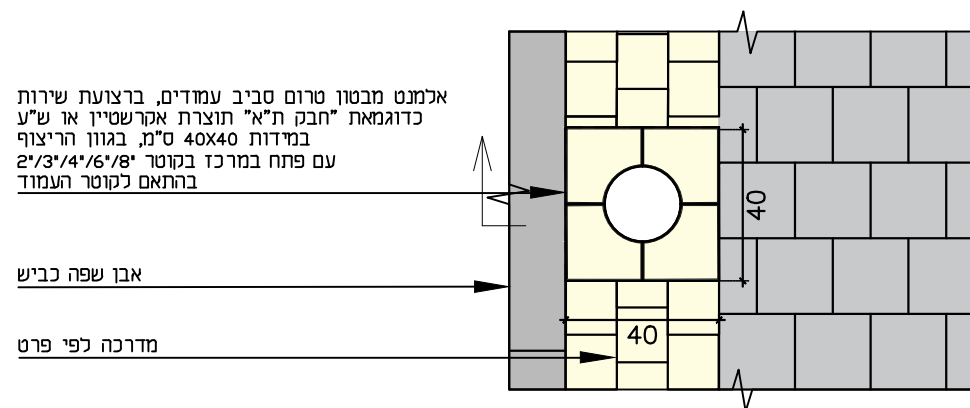
כללי:

- * המכסה והתקנתו יעמדו בדרישות התקן הישראלי, ובאישור המהנדס המתכנן.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.
- * התאמות בריצוף יבוצעו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון.
- * מילוי המכסה באבני ריצוף משתלבות כדוגמת הקיים במדרכה ובאותו אופן הנחה.

אלמנט מבטון טרום סביב עמודים, ברצועת שירות
כדוגמאת "חבק ת"א" תוצרת אקרשטיין או ש"ע
במידות 40x40 ס"מ, בגוון הריצוף
עם פתח במרכז בקוטר $2\frac{2}{3} \times 4 \times 6 \times 8$
בהתאם לקוטר העמוד



אלמנט מבטון טרום סביב עמודים, ברצועת שירות
כדוגמאת "חבק ת"א" תוצרת אקרשטיין או ש"ע
במידות 40x40 ס"מ, בגוון הריצוף
עם פתח במרכז בקוטר $2\frac{2}{3} \times 4 \times 6 \times 8$
בהתאם לקוטר העמוד



חבק טרומי במידות 40x40 ס"מ לעמוד קיים במדרכה
מבט על - קני"מ 1:20

הערות:

כללי:

- * חבק מבטון טרום, כדוגמאת "חבק ת"א" תוצרת אקרשטיין או ש"ע בגוון הריצוף.
- * החבק והתקנתו יהיו בהתאם לדרישות התקן הישראלי ובאישור מהנדס מתכנן.
- * החבק ימוקם ברצועת השירות לפי המיקום המופיע בפרט.
- * ברצועת שירות רחבה ימוקם החבק בצמוד לאבן השפה.

- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.
- * ריצוף מדרכות לפי פרטים 1.1 1.1.1 1.2 1.3 1.4.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביטוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביטוס.

רצועת שירות ברוחב 1.00 מ',
מיועדת לנטיעת עצים,
ולמיקום עמודי תאורה, ספסלים, אשפונים
ריצוף אבן משתלבת כדוגמת "טרנטו" או ש"ע
בגוון כורכרי

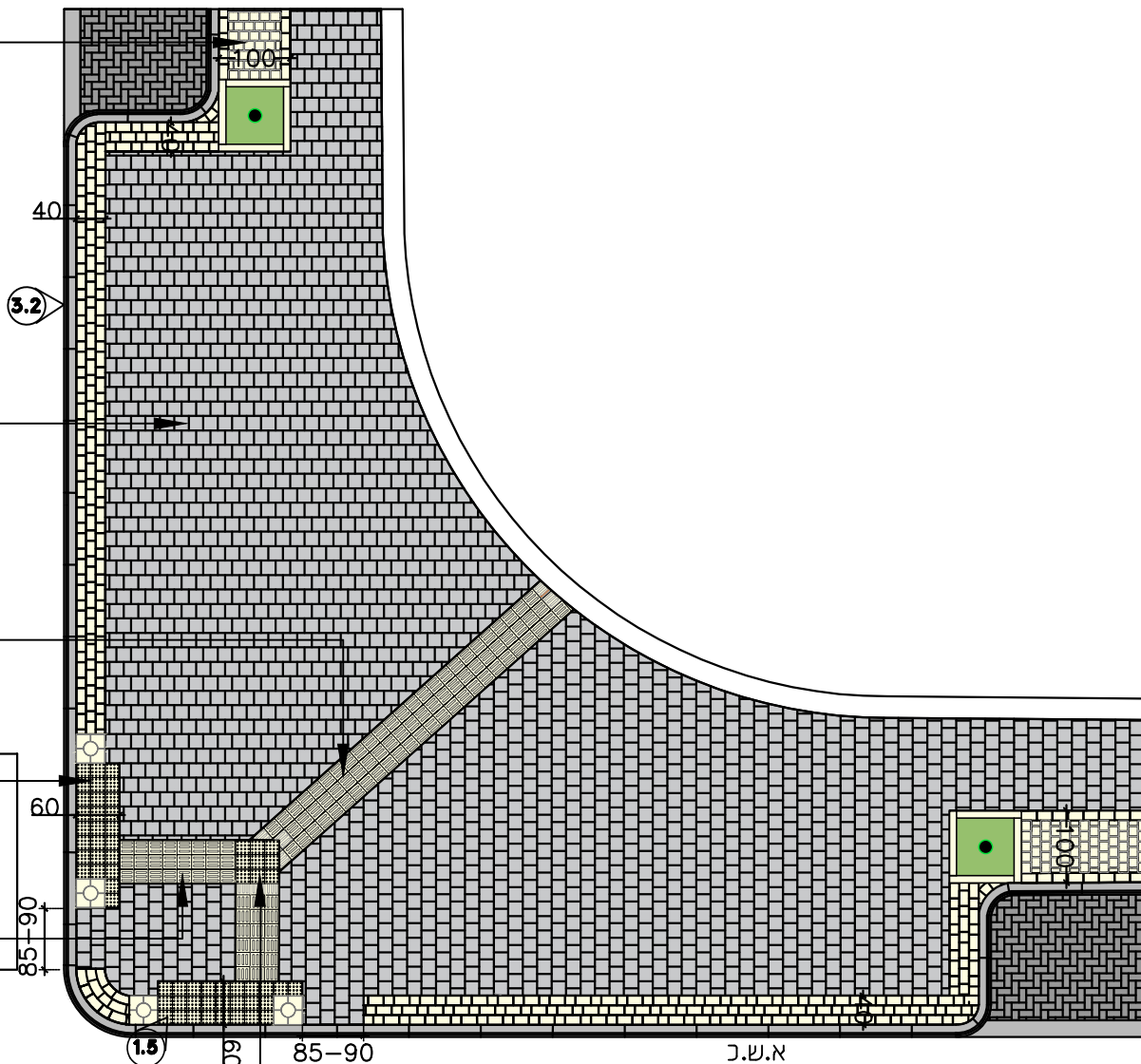
מסלול נגיש, פנוי ממכשולים ברוחב 1.30 מ' לפחות
ריצוף באבן משתלבת בגוון אפור במידות 20x20 ס"מ בדוגמת בניה

משטח התראה מישושי מסוג אבן סימון לעוורים (עם פסים)
לכל רוחב המדרכה או עד למפגש עם סימן מאתר נוסף
ברוחב 60 ס"מ
מאבן משתלבת במידות 20x20 ס"מ
בגוון כורכרי

3 שורות אבן משתלבת בגוון כורכרי
מסוג אבן סימון הכוונה לעוורים (עם בליטות) במידות 20x20 ס"מ
במקביל לציר מעבר החציה

משטח התראה מישושי מסוג אבן סימון לעוורים (עם פסים)
ההנחה בניצב למעבר החציה
ברוחב 60 ס"מ
מאבן משתלבת במידות 20x20 ס"מ
בגוון כורכרי

תשע מרצפות 20x20 ס"מ
אבן סימון לעוורים (עם בליטות) בגוון כורכרי
במפגש בין 2 סימנים מאתרים יש להתקין סימן אזהרה (עם בליטות)
במידות 60/60 ס"מ



הערות:

* התכנון יהיה ע"פי מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים,

הנחיות משרד התחבורה ואגף התנועה.

* התאמות בריצוף יבוצעו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון.

* ריצוף מדרכות לפי פרטים 1.1 1.1.1 1.2 1.3 1.4.

* מיקום אלמנטים שונים בצומת ראה פרט 1.5.

* ניתן להשתמש באבן סימון לעוורים (בליטות/פסים) במידות 20x20 ס"מ.

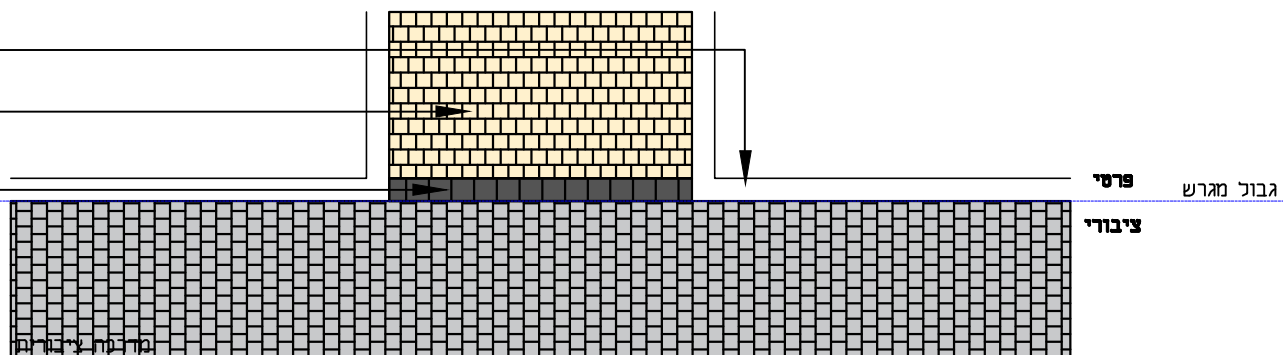
* שינוי כיוון הריצוף של רצועת ההליכה במדרכה יהיה בפס סימון הנגישות המוביל.

כללי:

* בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים,
התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.

אבן גן או קיר
פינה ישרה
ריצוף מגרש פרטי
לפי תכנית מפורטת באישור העירייה

שורת ריצוף אבן
במידות 30x30 בגוון שחור
או אחר לפי הנחיית העירייה

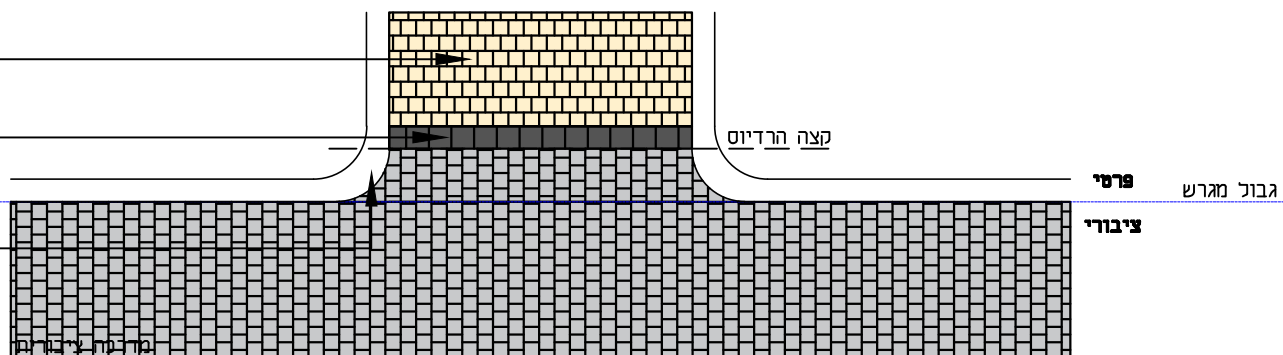


תכנית
קנ"מ 1:100
דוגמאת ריצוף - פינה ישרה

ריצוף מגרש פרטי
לפי תכנית מפורטת באישור העירייה

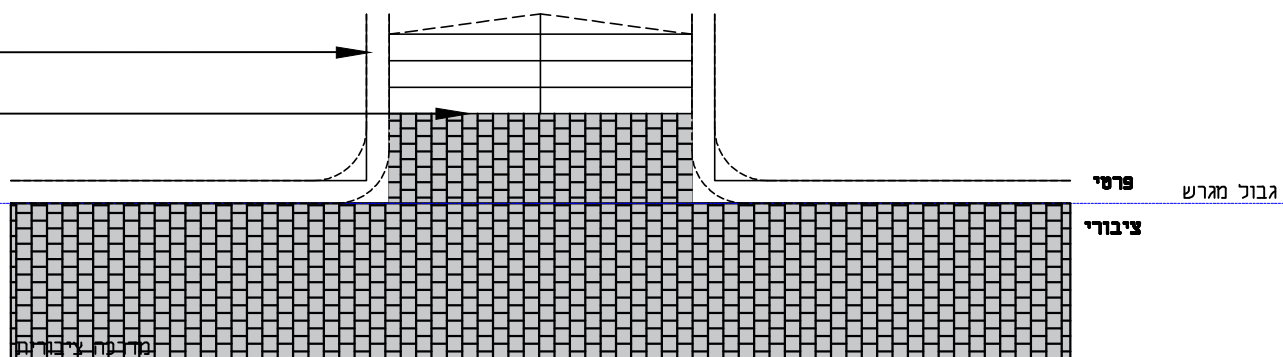
שורת ריצוף אבן
במידות 30x30 בגוון שחור
או אחר לפי הנחיית העירייה

אבן גן או קיר
פינה מעוגלת



תכנית
קנ"מ 1:100
דוגמאת ריצוף - פינה מעוגלת

אבן גן או קיר
מדרגות

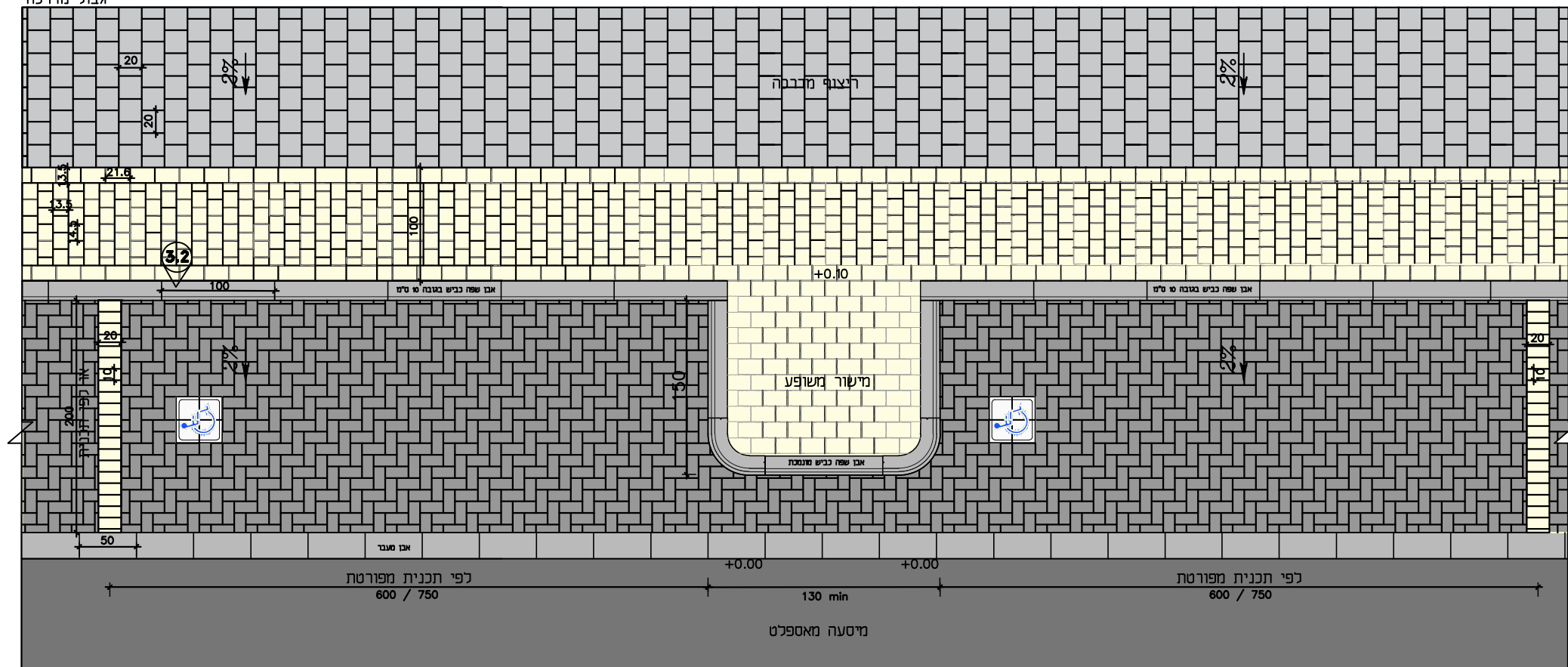


תכנית
קנ"מ 1:100
דוגמאת ריצוף - פינה ישרה

הערות:

- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.
- * התאמות בריצוף יבוצעו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון.

גבול מדרכה



הערות:

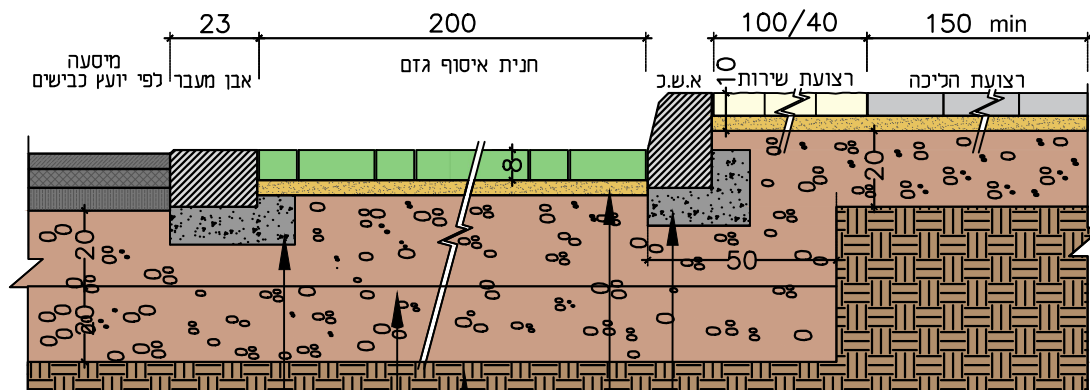
ריצוף חניה ומיסעה:

- * תכנון הנדסי ע"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * אבן שפה כביש בגוון 3.2 אפור בהתאם לפרט מס' 3.2.
- * אבן מעבר-ללא פזה, במידות 23/15/50 ס"מ בגודל אפור רגיל.
- * ריצוף חניות באבן משתלבת במידות 10/20 בגוון קוקטייל אפורים.
- * או "אקוסטון טרנטו" מנקז של "אקרשטיין" או ש"ע במידות 13.5/14.5 ס"מ, בגוון קוקטייל אפורים (ליישום רק בכפוף להנחיות לריצוף מנקז ולפי דו"ח קרקע).
- * פס סימון חניה-משתלבת במידות 10/20 ס"מ בגוון כורכרי.
- * אבן סימון חניית נכים במידות 80*80 ס"מ מורכבת מ-4 חלקים, בגוון לבן וכחול.

כללי:

- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים מ-4 ס"מ.
- * חתר מבנה המצעים ע"י אישור מהנדס מתכנן.
- * בכבישים בהם נדרשת אבן תעלה לפי תכנון הניקוז, לא תבוצע אבן מעבר.

הנמכת מדרכה תהיה בהתאם לתיי 1918 - נגישות הסביבה הבנויה.
מיקום הנמכת מדרכה ומעבר חציה לפי הנחיות יועץ תנועה.
במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.
חניות נכים במקביל למדרכה שרוחבה מינימום 1.30 מ'.
מיקום תמרור חניה לפי יועץ תנועה בהתאם לתוכניות מפורטות.
במקרה בו מתוכננת חניה אחת לרכב גבוה היא תמוקם לפני המישור המשופע בכיוון הנסיעה.



יסוד בטון, לפי מהנדס מתכנן

מצע סוג א' מהודק לצפיפות מינימלית של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

שתיית מהודקת לצפיפות נדרשת, מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

יסוד בטון לפי מהנדס מתכנן

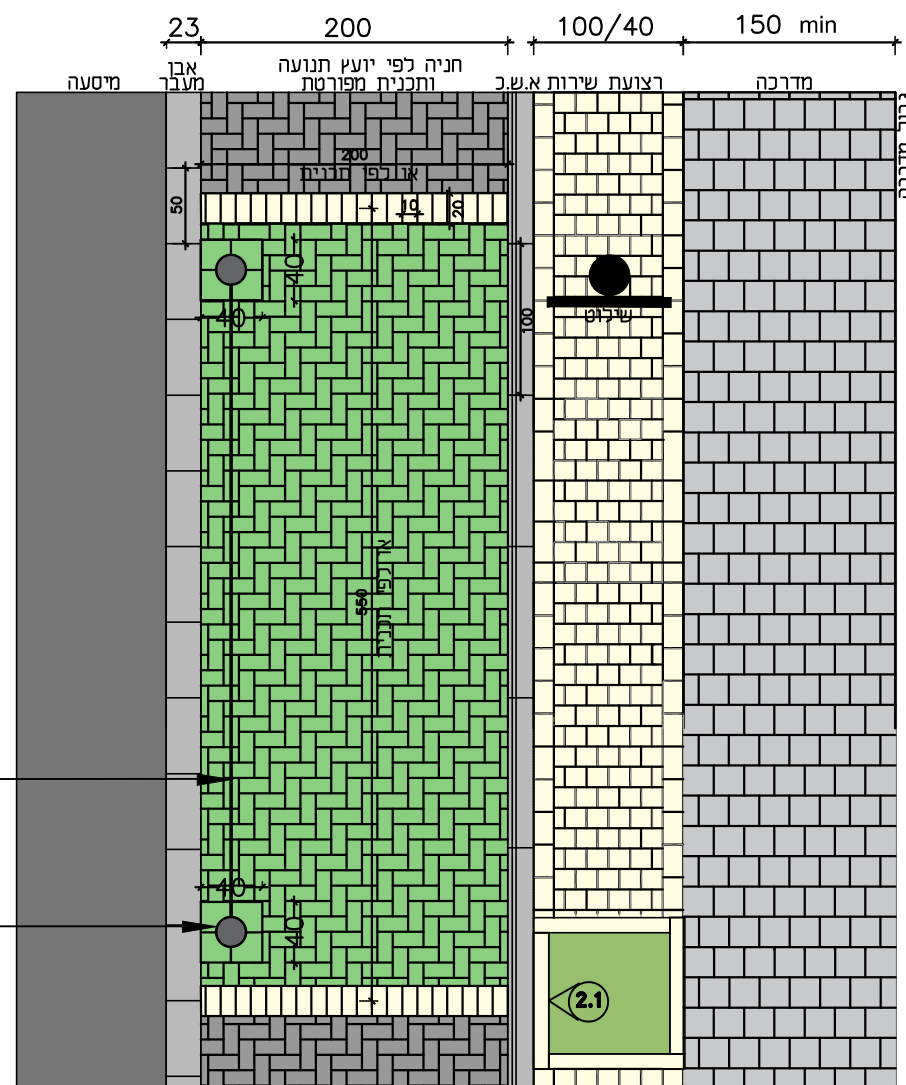
שכבת חול ים נקי בעובי 4-5 ס"מ

חתך קנ"מ 1:20

שרשרת

עמוד מחסום לפי פרט 4.6

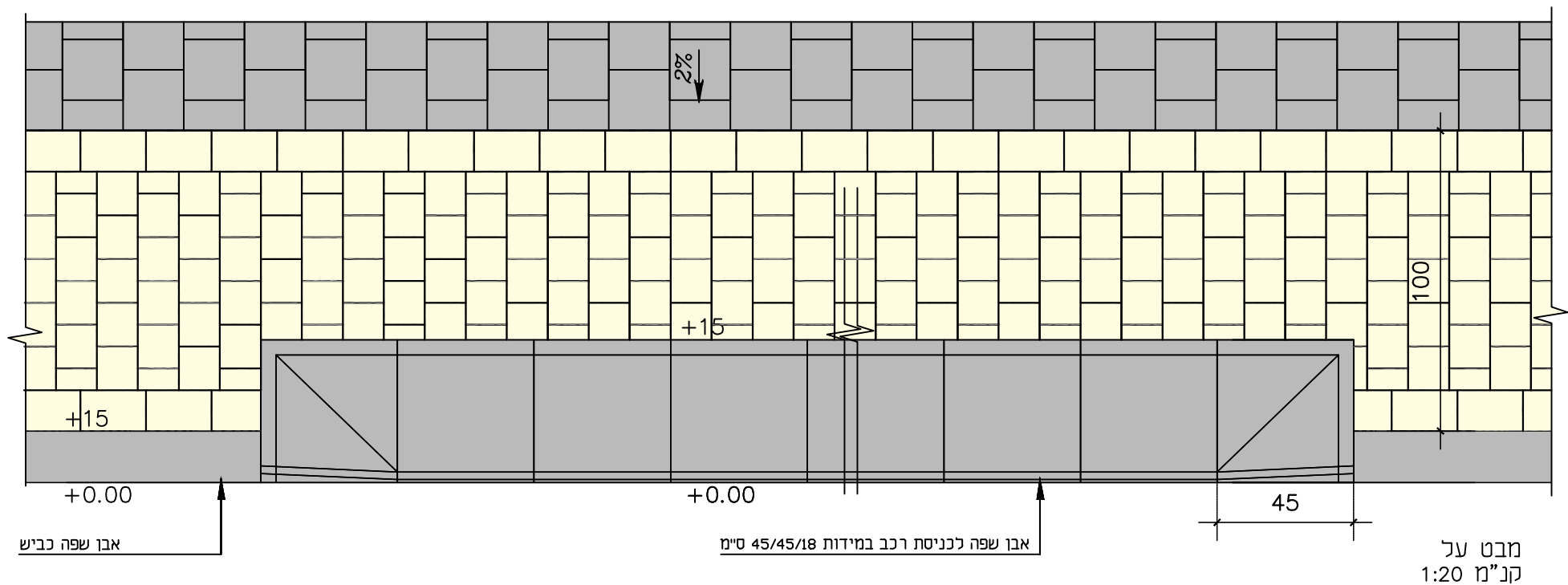
מבט על קנ"מ 1:50



הערות:

- * שילוט לפי העירייה.
- * תכנון הנדסי עפ"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * ריצוף התניות יהיה לפי פרט 1.6.1 1.6.2.
- * ריצוף חנית איסוף גזם באבן משתלבת במידות לפי פרט 1.6 או 1.6.1 או 1.6.2 בגוון ירוק.
- * או "אקוסטון טרנטו" מנקז של "אקרשטיין" או ש"ע במידות 13.5/14.5/8 ס"מ, בגוון ירוק (כיישום רק בכפוף להנחיות לריצוף מנקז ולפי דו"ח קרקע).
- * מיקום חניות גזם בהתאם לתוכניות מפורטות והחלטת העירייה.
- * בכל סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והבנייה והתקנים הישראליים התקפים, התכנון והביצוע יהיה לפי החוק והתקן.
- * יש לבצע דוגמת מדרכה באורך 5 מ' לאישור המפקח לפני תחילת הביצוע.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי
- * וללא השלמות בבטון ובחלקי אבן הקטנים מ-4 ס"מ.
- * חתך מבנה המצעים עפ"י אישור מהנדס מתכנן.

- * שילוט לפי העירייה.
- * תכנון הנדסי עפ"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה ובאישור אגף הנדסה בעירייה.
- * ריצוף התניות יהיה לפי פרט 1.6.1 1.6.2.
- * ריצוף חנית איסוף גזם באבן משתלבת במידות לפי פרט 1.6 או 1.6.1 או 1.6.2 בגוון ירוק.
- * או "אקוסטון טרנטו" מנקז של "אקרשטיין" או ש"ע במידות 13.5/14.5/8 ס"מ, בגוון ירוק (כיישום רק בכפוף להנחיות לריצוף מנקז ולפי דו"ח קרקע).
- * מיקום חניות גזם בהתאם לתוכניות מפורטות והחלטת העירייה.



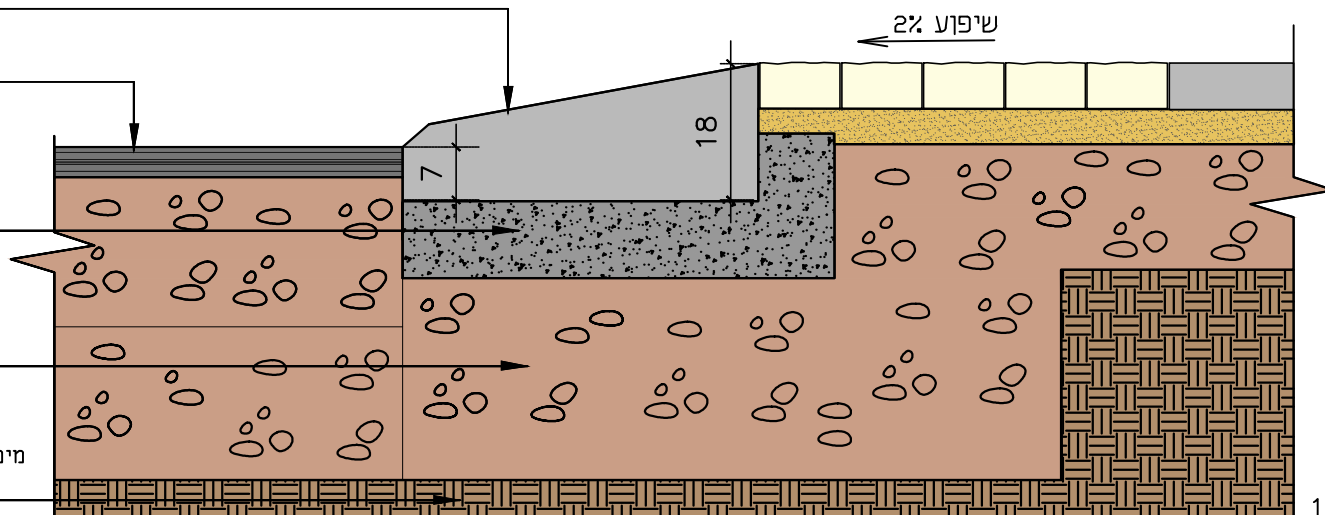
אבן שפה לכניסת רכב במידות 45/45/18 ס"מ

פני מיסעה

יסוד בטון ב-30 עיפי המהנדס המתכנן

מצע סוג אי מהודק לצפיפות מינימלית של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות של 20 ס"מ

שתית מהודקת לצפיפות נדרשת מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ עיפי מהנדס מתכנן

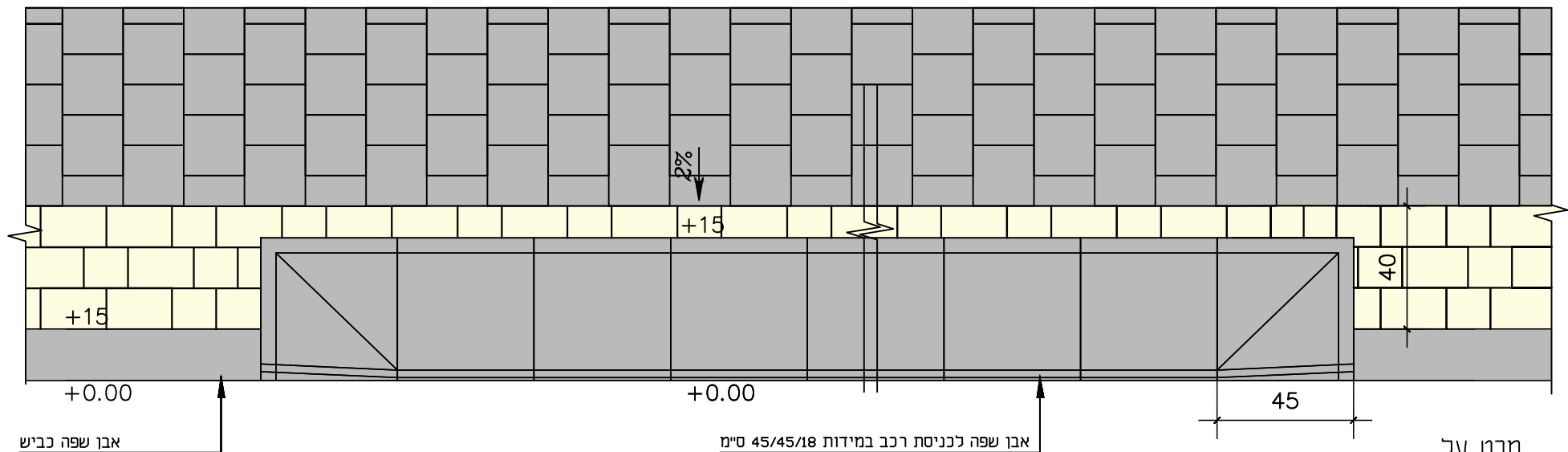


חתך קנ"מ 1:10

הערות:

- * תכנון הנדסי ע"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה.
- * אבן עליה לרכב והתקנתה יעמדו בדרישות התקן הישראלי ובאישור המהנדס המתכנן.
- * התאמות בריצוף יבוצעו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון.

- * חתך מבנה המצעים עיפי אישור המהנדס המתכנן.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.



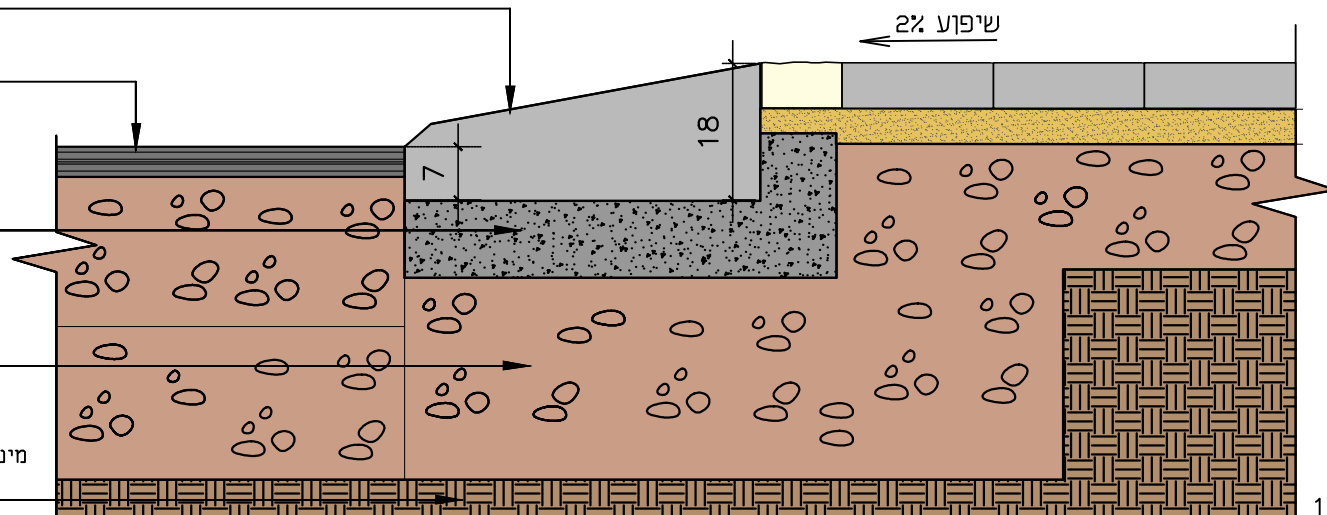
אבן שפה לכניסת רכב במידות 45/45/18 ס"מ

פני מיטעה

יסוד בטון ב-30 עיפי המהנדס המתכנן

מצע סוג אי מהודק לצפיפות מינימלית של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ

שתיית מהודקת לצפיפות נדרשת מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו. בשכבות עד 20 ס"מ עיפי מהנדס מתכנן



הערות:

- * תכנון הנדסי ע"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה.
- * אבן עליה לרכב והתקנתה יעמדו בדרישות התקן הישראלי ובאישור המהנדס המתכנן.
- * התאמות בריצוף יבוצעו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון.
- * חתך מבנה המצעים עיפי אישור המהנדס המתכנן.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

פרק 2 - אבני שפה ותיחום

אבן שפה כביש
במידות 17/25 ס"מ

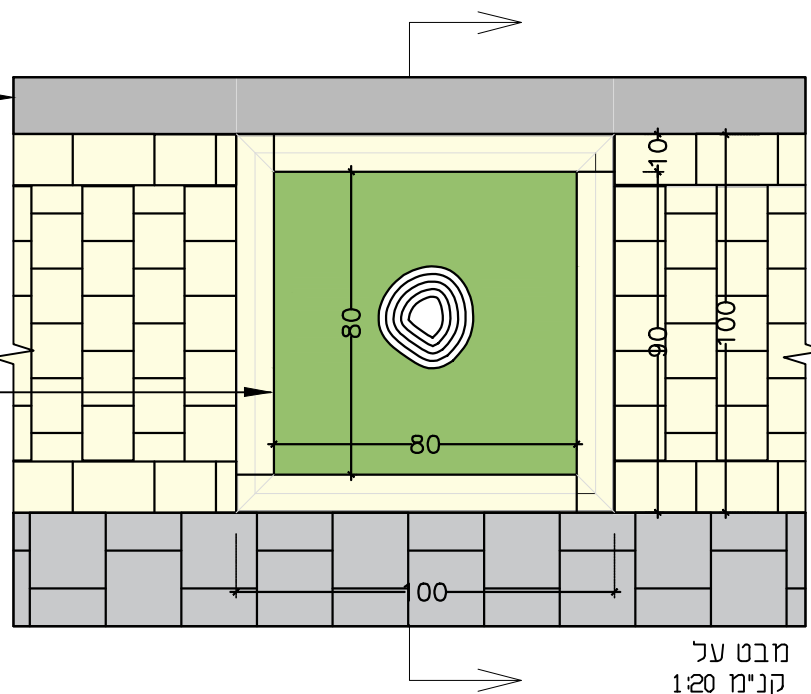
אלמנט יאבן תיחום גומה לעץ
במידות מסגרת 100x100 ס"מ
בגוון כורכרי

אלמנט יאבן תיחום גומה לעץ
במידות מסגרת 100x100 ס"מ
בגוון כורכרי

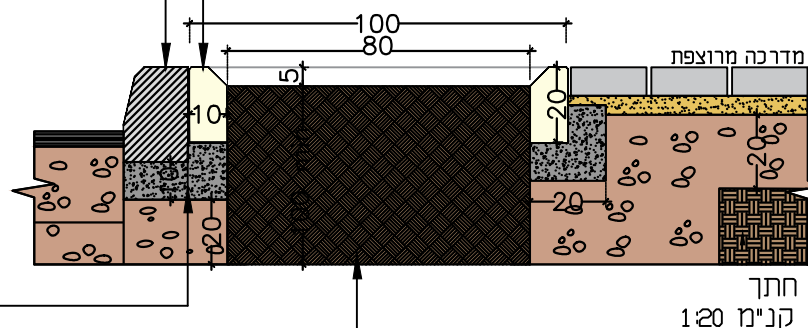
אבן שפה כביש
לפי יועץ תנועה

יסוד בטון
עיפי אישור המהנדס המתכנן

אדמת גן משובחת
עיפ מפרט אגף שפיץ



מבט על
קנ"מ 1:20



חתך
קנ"מ 1:20

הערות:

- * כל האלמנטים מבטון טרום בעלי תו תקן ישראלי.
- * פני אדמת גן מונמכים ב-5 ס"מ מהאבן.
- * מפלס הגומה יהיה במפלס הריצוף כדי לאפשר זרימת נגר לתוך הגומה.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

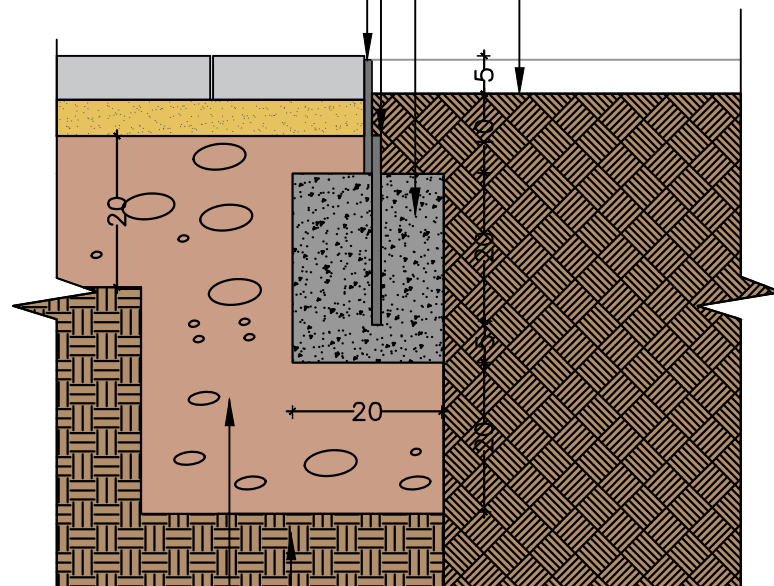
- * בית גידול לעץ במדרכה לפי פרט 8.8.
- * גודל פתח שתילה מינימום 80 ס"מ.
- * במפגש עם ריצוף, יש להקפיד על גובה זהה בין האלמנטים השונים.
- * לא תתאפשר נטיעת עצים במדרכות הצרות מ-2.5 מ'.
- * התאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון או באבנים שגודלן קטן מ-7 ס"מ.
- * ריצוף מדרכה לפי פרט 1.1 1.2 1.3.
- * שתילת העץ במרכז הגומה.

פני אדמת גן בגומה לפי מפרט אגף שפיץ
מונמכים כ- 5 ס"מ מפני הריצוף

יסוד בטון ב-30 ע"פי המהנדס המתכנן

עוגן עגול מברזל בקוטר 12 מ"מ ובאורך 25 ס"מ
מרוחק ל-1/3 התחתון של המסגרת

מסגרת מפלח ברזל בעובי 1 ס"מ וברוחב 15 ס"מ
מכופף ב-3 פינות ל-90 ומרוחק בפינה הרביעית
המסגרת מונמכת 0.5 ס"מ מפני הריצוף



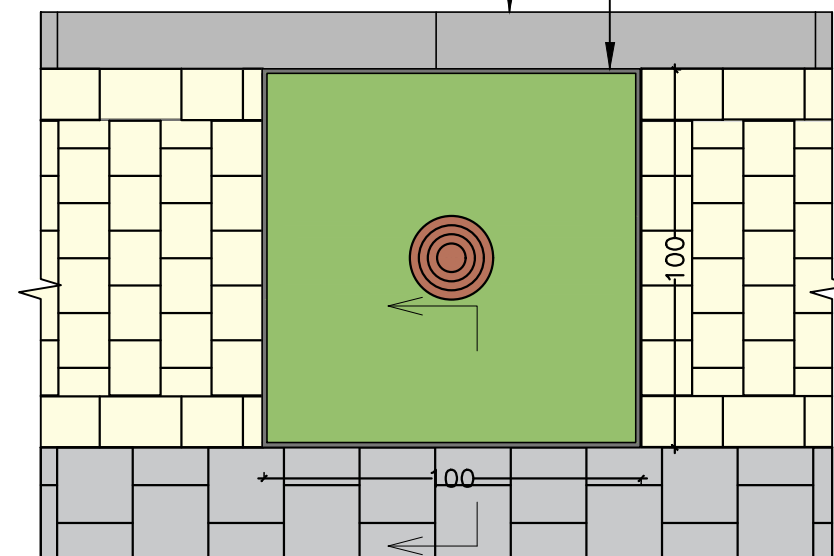
חיתך
קנ"מ 1:10

מצע סוג אי מהודק לצפיפות מינימלית
של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבה של 20 ס"מ ע"פי מהנדס מתכנן

שתית מהודקת לצפיפות נדרשת
מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבות עד 20 ס"מ. ע"פי מהנדס מתכנן

מסגרת מפלח ברזל בעובי 1 ס"מ וברוחב 15 ס"מ
מכופף ב-3 פינות ל-90 ומרוחק בפינה הרביעית
המסגרת מונמכת 0.5 ס"מ מפני הריצוף

אבן שפה כביש



מבט על
קנ"מ 1:20

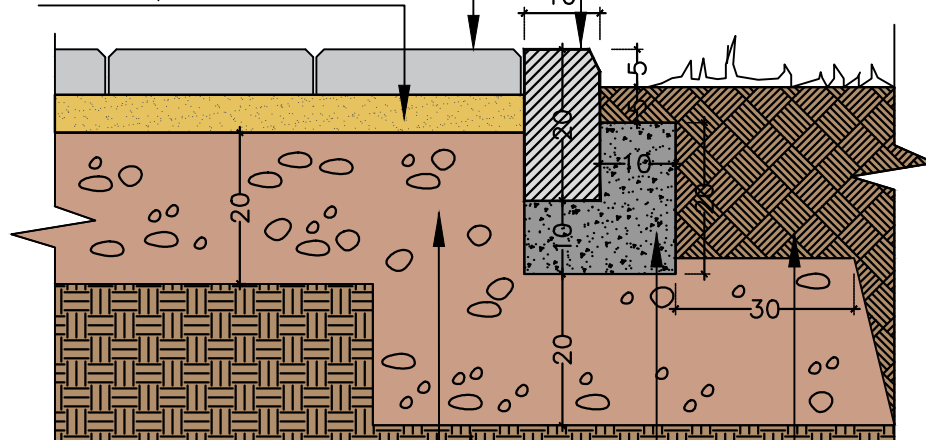
הערות:

- * בית גידול לעץ במדרכה לפי פרט 8.8.
- * אדמת גן בגומת השתילה בעומק מינימלי 100 ס"מ ולפי מפרט אגף שפיץ.
- * ביצוע גיליון באבץ חם למסגרת בשלמותה לאחר ריתוך ושיוף הריתוכים.
- * ברחובות ראשיים לפי פרט 1.3 תוארך הגומה 1.5 מ'.
- * שתילת העץ במרכז הגומה.
- * פרט זה אדריכלי בלבד. ביסוס ומצעים בהתאם להנחיות יועץ הביסוס.
- * התאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

אבן גן במידות 10x20 ס"מ מבטון טרום
במפלס הריצוף

ריצוף עיפי תוכנית

שכבת חול ים נקי בעובי 4 ס"מ



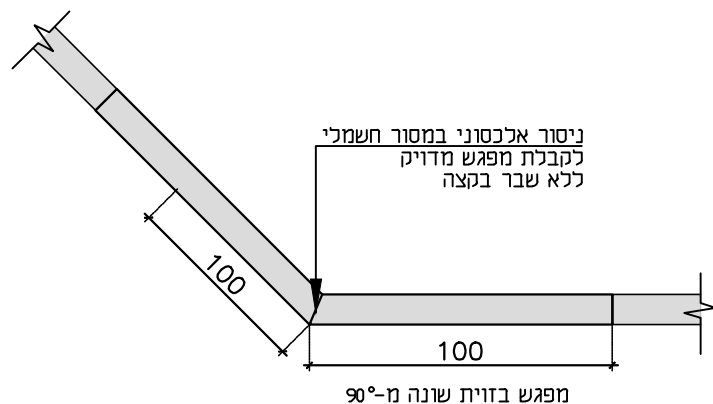
מצע סוג א' מהודק לצפיפות מינימלית
של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
שכבה של 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

שתיית מהודקת לצפיפות נדרשת
מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

אדמת גן משובחת
לפי מפרט אגף שפיע

אבן גן 10/20
חתך
קנ"מ 1:10



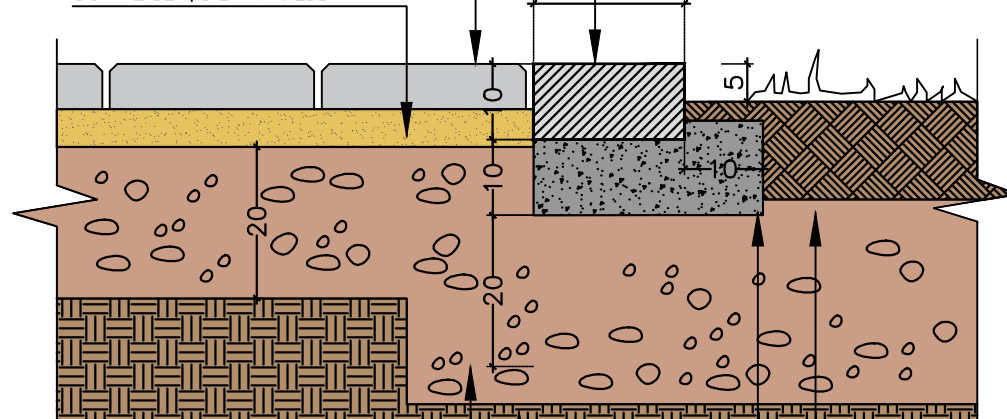
ניסור אלכסוני במסור חשמלי
לקבלת מפגש מדויק
ללא שבר בקצה

מפגש בזווית שונה מ-90°

אבן גן רחבה במידות 20/10/50 ס"מ מבטון טרום
במפלס הריצוף

ריצוף עיפי תוכנית

שכבת חול ים נקי בעובי 4 ס"מ



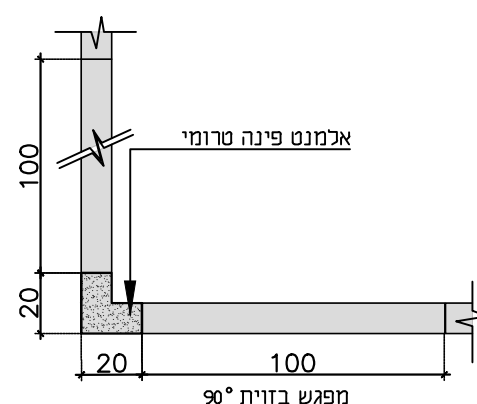
מצע סוג א' מהודק לצפיפות מינימלית
של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

שתיית מהודקת לצפיפות נדרשת
מינימום 96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
בשכבות עד 20 ס"מ, עיפי מהנדס מתכנן

יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

אדמת גן משובחת
לפי מפרט אגף שפיע

אבן גן רחבה
חתך
קנ"מ 1:10



אלמנט פינה טרומי

מפגש בזווית 90°

פינות - מבט על
קנ"מ 1:25

הערות:

- * כל האלמנטים מבטון טרום שיטופקו יהיו בעלי תו ישראלי.
- * לא תהינה השלמות בבטון או בחלקי אבן גן הקטנים מ-10 ס"מ.
- * במפגש בין ריצוף ואבן גן לא תהינה השלמות בבטון.
- * המפגש בין ריצוף ואבן גן יעשה בחלקי ריצוף שאינם קטנים מ-10 ס"מ.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.
- * פני אדמת הגן נמוכים ב-5 ס"מ מינימום מפני אבן גן.
- * אבן גן רחבה ניתנת לשימוש גם כאבן מעבר בין ריצופים שונים.

* בכל מקרה בו אבן גן מוגבהת מפני הריצוף, תבוצע אבן גן עם עיבוד צד.

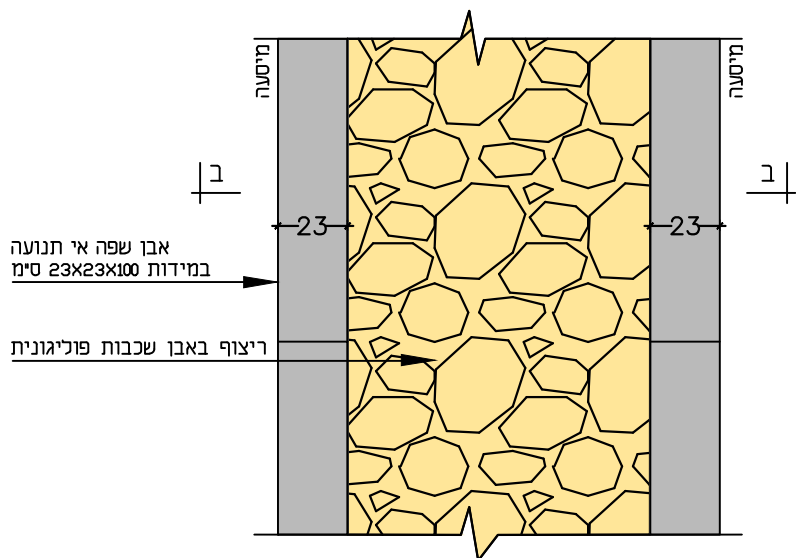
* עיגון וביסוס עיפי קונסטרוקטור.

* ניתן להחליף אבן גן רחבה באבן גן טבעית גושנית מגיר קשה, במידות דומות בעיבוד מסותת.

* במידה וקיים אלמנט פינה טרומי (בזוויות שונות), חובה להשתמש בו.

* במידה ולא קיים אלמנט פינה לזווית המבוקשת יש ליצור מפגש נקי ומדויק עיפי ניסור במסור חשמלי.

פרק 3 - מיסעות ודרכים



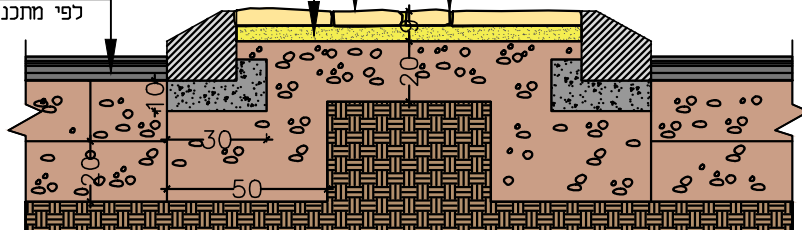
תכנית ריצוף אי תנועה באבן שכבות פוליגוניות
קנ"מ 125

פוגות שקועות עד 0.4 ס"מ, ברוחב עד 2 ס"מ
כיחול בגוון האבן, או רובה אקרילית בגוון עיפי האדריכל

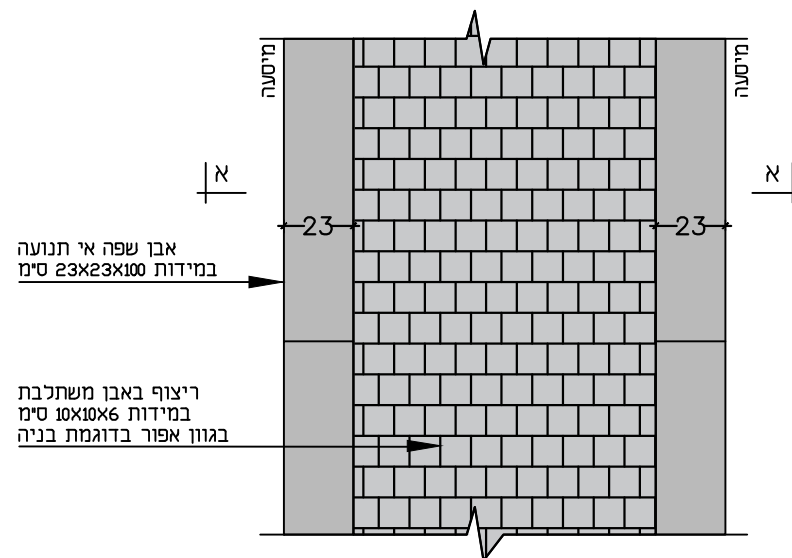
אבן שכבות פראית מגיר קשה
בעובי 5 ס"מ לפחות

שכבת חול ים נקי + מלט בעובי 4 ס"מ

מסעה
לפי מתכנן כביש



חתך ב
קנ"מ 125



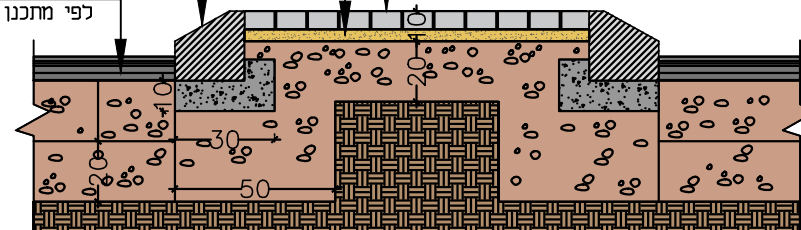
תכנית ריצוף אי תנועה באבן משתלבת
קנ"מ 125

ריצוף באבן משתלבת
במידות 6x10x10 ס"מ
בגוון אפור בדוגמת בניה

שכבת חול ים נקי בעובי 4 ס"מ

אבן שפה אי תנועה
במידות 23x23x100 ס"מ

מסעה
לפי מתכנן כביש



חתך א
קנ"מ 125

הערות:

כללי:

- * התכנון יהיה עיפי מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.
- * עצים ינטעו באי תנועה ברוחב מינימלי 2 מטר, מידות בור שתילה מינימליות 2x40 מטר.

ריצוף באבן משתלבת:

- * הנחה בדוגמת בניה, שורות האבן בניצב לכיוון הנסיעה.
- * השלמות והתאמות בריצוף יעשו ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וללא השלמות בבטון או בחלקי אבן הקטנים מ-4 ס"מ.
- * ריצוף אי תנועה באבן משתלבת במידות 10x10 ס"מ בגוון אפור.

ריצוף באבן שכבות פוליגוניות:

- * אבן טבעית גושנית מגיר קשה בעובי מינימלי 5 ס"מ ובטווח גדלים בין 20x20 ס"מ לבין 50x50 ס"מ.
- * פוגות ברוחב עד 2 ס"מ ובעומק 0.5-1 ס"מ. כיחול בגוון האבן או רובה אקרילית בגוון עיפי האדריכל.
- * לא תהינה השלמות מבטון או בחלקי אבן הקטנים מ-10 ס"מ.
- * סידור האבנים יעשה עיפי צורתו, באופן שיתקבלו מישקים ברוחב אחיד.
- * במידת הצורך יעשה ניסור לצורך התאמת הפאות.

פני אדמת גן בגומה מונמכים כ-5 ס"מ מפני האבן
עומק שתילה לעצים מינימום 100 ס"מ
עומק שתילה לשיחים מינימום 40 ס"מ

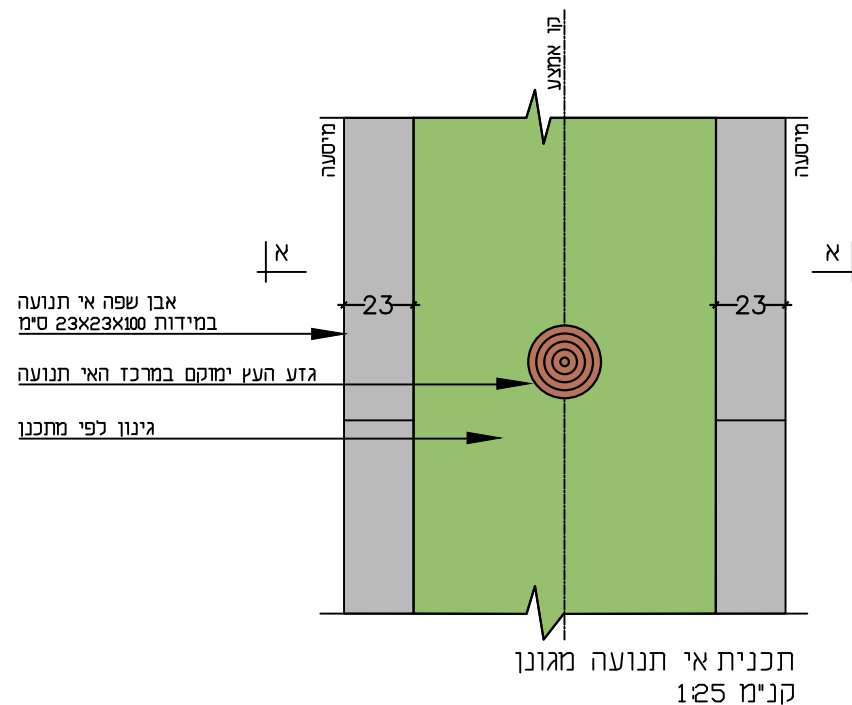
אבן שפה אי תנועה
במידות 23x23x100 ס"מ

מסעה לפי מתכנן כביש

יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

מצע לאפשר פתרונות השהייה וחלחול נגר
באי תנועה מזוננים למערכת עירונית

חתך א
קנ"מ 125



הערות:

כללי:

* התכנון יהיה עיפי מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה.
* במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

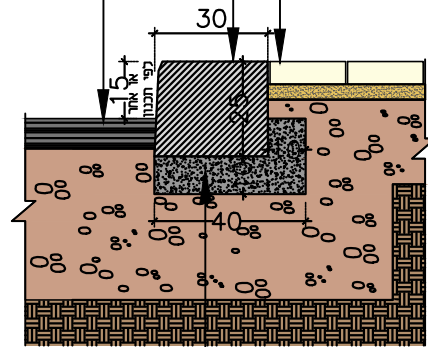
אי תנועה מזונן:

* עצים ינטעו באי תנועה ברוחב מינימלי של 200 ס"מ.
* אדמת גן באי תנועה בעומק מינימלי 100 ס"מ לעצים ו 40 ס"מ לשיחים ולפי מפרט אגף שפ"ע.
* פני אדמת הגן נמוכים ב-5 ס"מ מינימום מאבן השפה.

ריצוף מדרכה

אבן שפה כביש רחבה
במידות 30/50/25 ס"מ

מסעה
לפי מתכנן
כביש



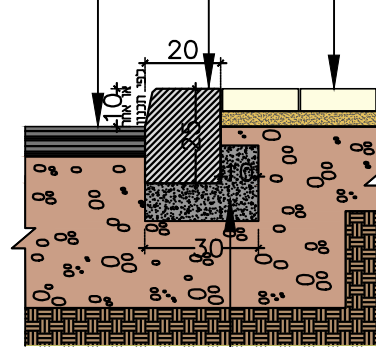
יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

אבן שפה כביש רחבה

ריצוף מדרכה

אבן שפה כביש דגם "חריש" או ש"ע
במידות 20/25 ס"מ

מסעה
לפי מתכנן
כביש



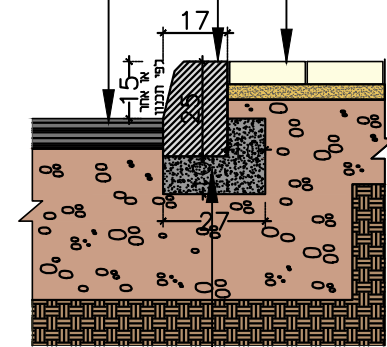
יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

אבן שפה דגם חריש
מותאמת להפרש 10 ס"מ

ריצוף מדרכה

אבן שפה כביש
במידות 17/25 ס"מ

מסעה
לפי מתכנן
כביש



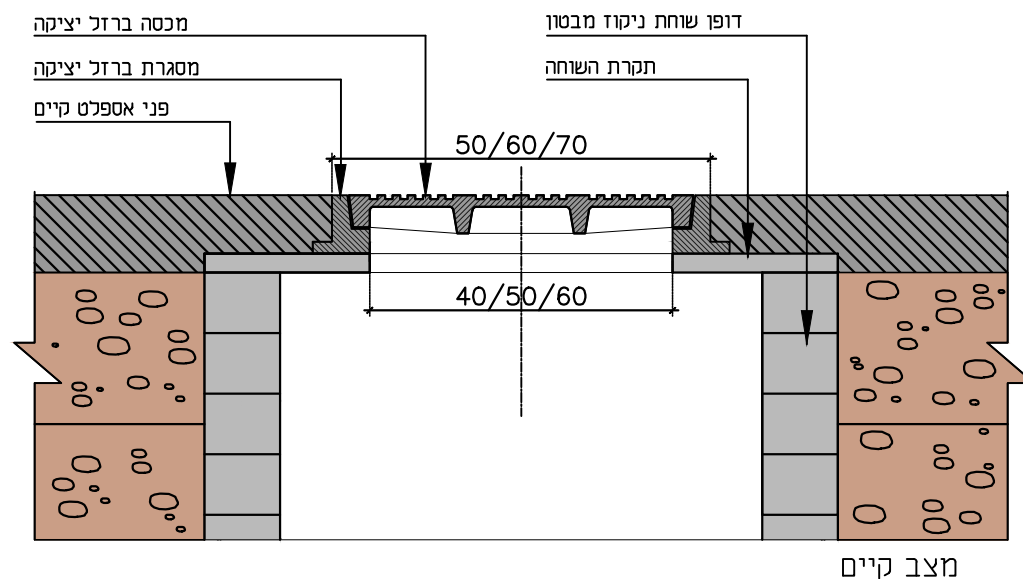
יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

אבן שפה כביש
סטנדרטית 17/25

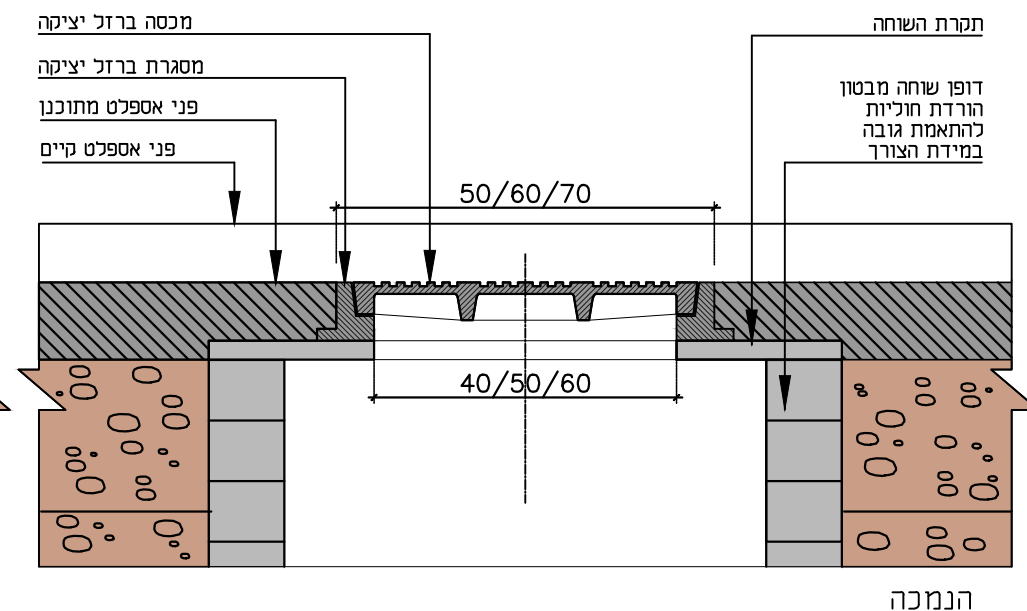
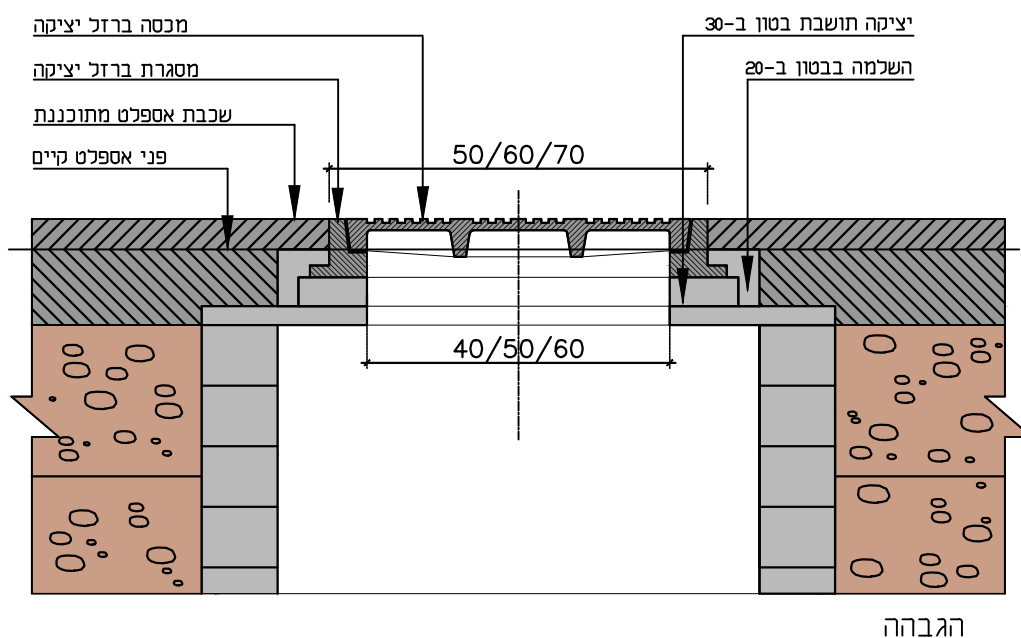
חתכים
קנ"מ 1:20

הערות:

- * ריצוף מדרכות לפי פרטים 1.1, 1.1.1, 1.2, 1.3, 1.4.
- * אבן שפה כביש והתקנתה ימעמדו בדרישות התקן הישראלי ובאישור המהנדס המתכנן.
- * מיקום וסוג אבן שפה כביש בהתאם להנחיות מהנדס תנועה וכבישים.
- * לא יהיו הפרשי מפלסין בין פני הריצוף לפני אבן השפה.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

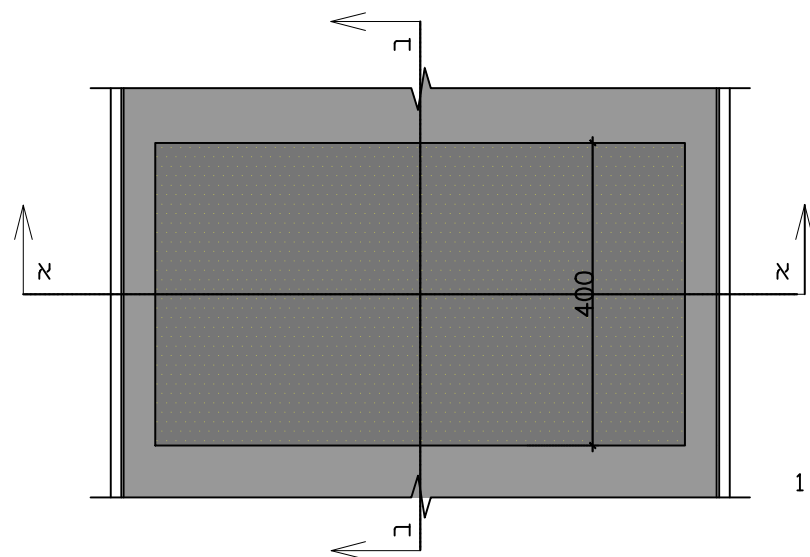


חתך
קנ"מ 1:10

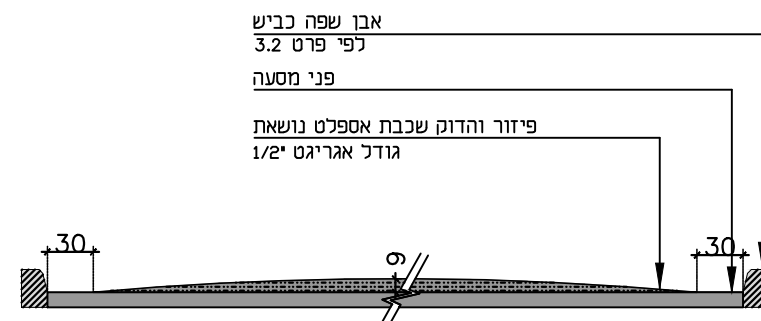


הערות:

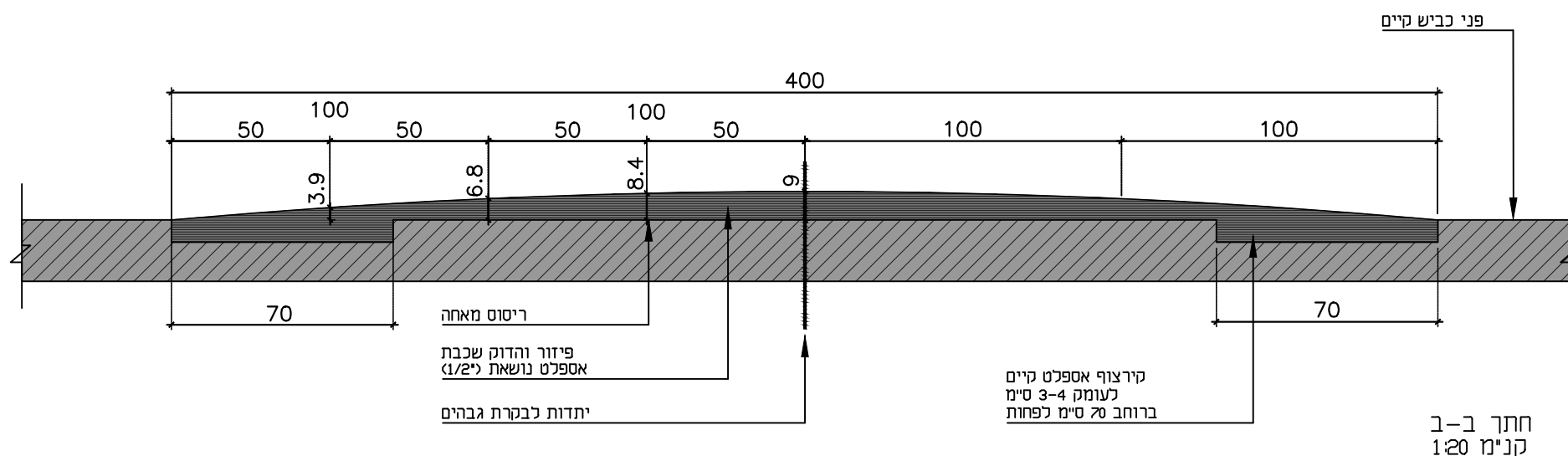
- * עיגון וביסוס עפ"י קונסטרוקטור.
- * ריצוף מדרכות לפי פרטים 1.1, 1.1.1, 1.2, 1.3, 1.4.
- * התכנון יהיה עיפי מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה.
- * סימול ייעוד השוחה יעשה מתוך הרשימה הבאה: ניקוד, ביוב, מים, רמזור, מאור, חשמל, בזק וטליכ.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.



מבט על
קנ"מ 1:100



חתך א-א
קנ"מ 150



חתך ב-ב
קנ"מ 120

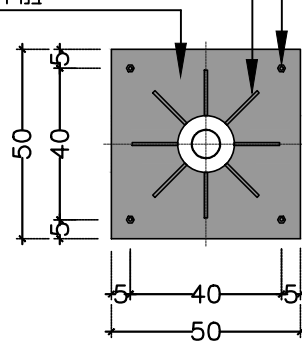
הערות:

- * התכנון יהיה ע"פ מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים התקפים, הנחיות משרד התחבורה והנחיות יועץ תנועה.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

סגירה עם 2 אומים.
 כוכל יציקת זפת חמה
 ועטיפה בבד יוטה

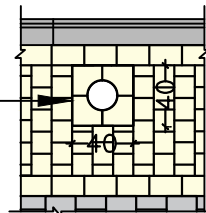
פלטת ברזל במידות 12x12x0.8 ס"מ
 מרותכת לפלטת הבסיס ולצינור

פלטת מרותכת לצינור
 במידות 50x50x1.2 ס"מ



פלטת - מבט על
 קנ"מ 1:20

חבק טרומי בגוון
 הריצוף במידות
 ס"מ 40x40



מבט על
 קנ"מ 1:50

עמוד רמזור או תמרור

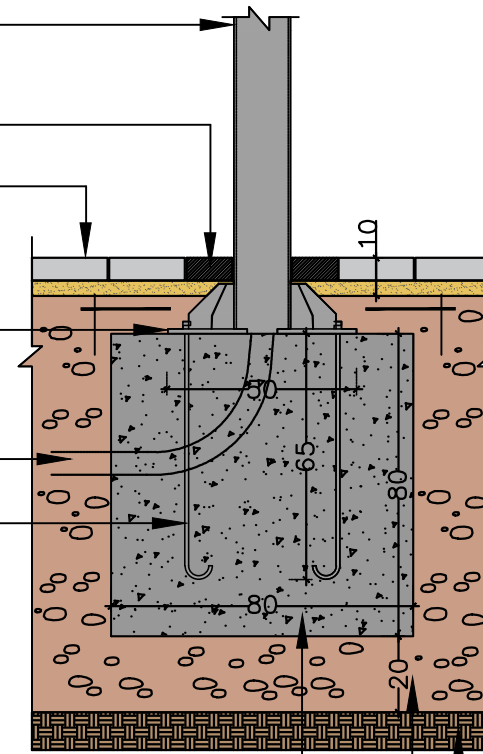
חבק טרומי בגוון הריצוף במידות
 40x40 ס"מ עם פתח במרכז בקוטר 6"/8"
 לפי פרט 1.5

פני ריצוף

פלטת מרותכת לצינור
 במידות 50x50x1.2 ס"מ

שרוול פלסטיק
 למעבר כבלי חשמל

ברגי יסוד מגולוונים



יסוד מבטון ב-30 + זיון
 עיפי תכניות המהנדס המתכנן

מצע סוג א' מהודק לצפיפות מינימלית של 98% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
 בשכבה של 20 ס"מ

שתית מהודקת לצפיפות נדרשת מינימום-96% מודיפייד א.א.ש.ה.ו.
 בשכבות עד 20 ס"מ. עיפי מהנדס מתכנן

חתך
 קנ"מ 1:20

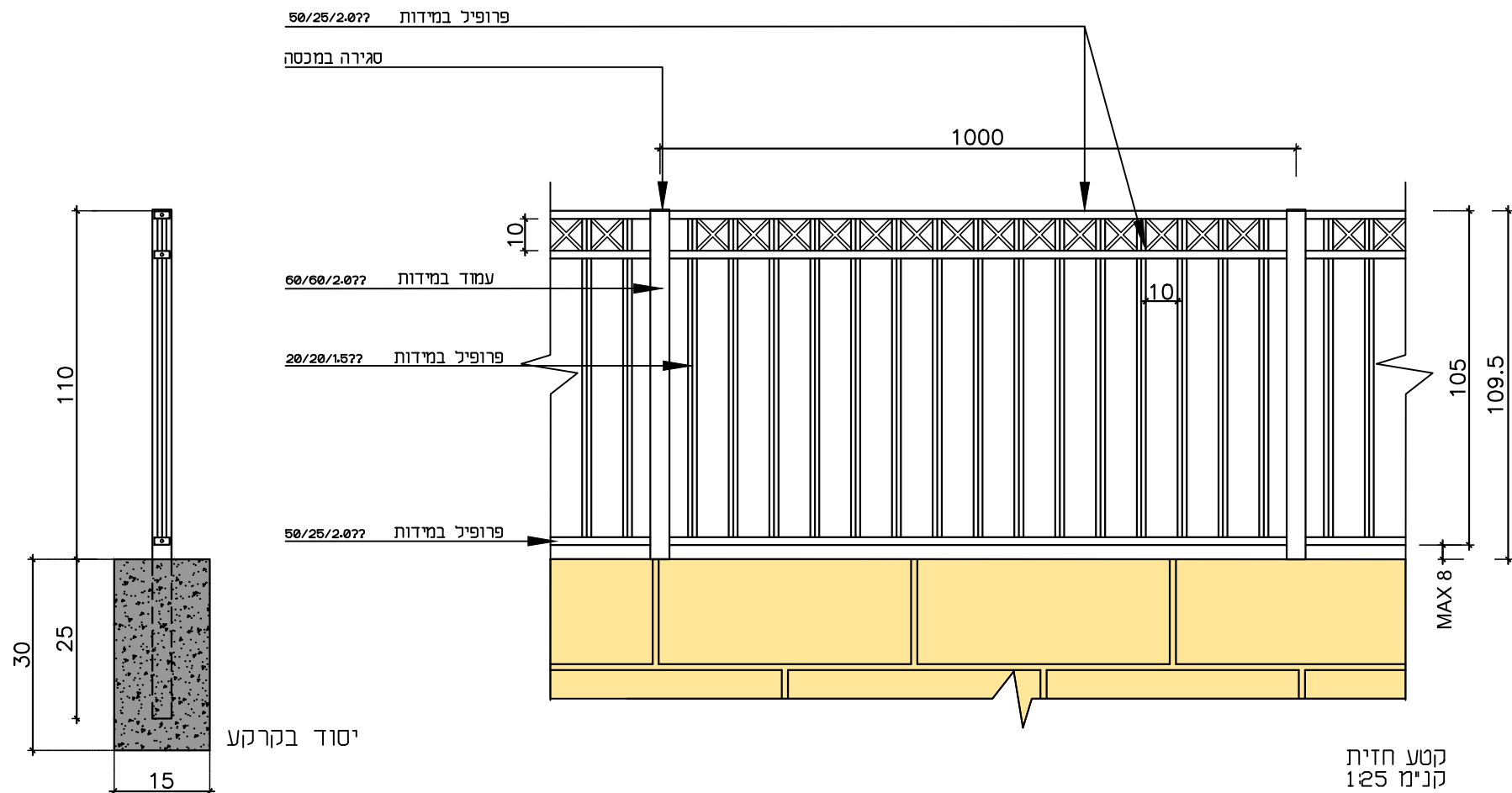
הערות:

- * עיגון וביסוס ע"י קונסטרוקטור.
- * עמוד רמזור במדרכה יוצב במרחק 40 ס"מ מאבן השפה במיקום עיפי מח' תנועה.
- סוג עמוד הרמזור וגובהו עיפי מח' תנועה.
- * הצבת רמזורים תעמוד בדרישות חוק החשמל ותקנות משרד התחבורה להצבת רמזורים.
- * כל חלקי המתכת יהיו מגולוונים לפי תקן.
- * כל חלקי המתכת המרותכים ישוייפו ויוחלקו.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

הנחיות כלליות:

1. בשטח המגרש הפרטי-יש למקם את הרחבה בניצב לרחוב ובחפיפה לשביל כניסת רכב או שביל גישה אחר למבנה. במידה ואין אפשרות למקם בשטח המגרש הפרטי, יש למקם בשטח נתיב הנסיעה (מסעת הכביש בזכות הדרך) במקרה שאינו מבטל חניה ציבורית.
2. במקרים חריגים, אם יוכח כי לא ניתן אחרת עקב מגבלות מרחק, שטח, זכויות בניה, קווי בניין וכד', ניתן יהיה לאשר את רחבת כיבוי האש בשטח המדרכה הציבורית. במקרים אלו יש למקם את הרחבה בניצב לרחוב, בין הטיעות עצים או עמודי תאורה באופן שאינו פוגע במקצב הנטיעות ובתאורת הרחוב. במקרה חריג זה, יש להגיש בעת הגשת הבקשה להיתר מסמך הסבר מאת עורך הבקשה שבו יש להסביר מדוע לא ניתן למקם את הרחבה בשטח המגרש הפרטי. למסמך ההסבר יש לצרף תרשימים מתאימים להוכחת הדבר.
3. רחבת הערכות והתמרון אליה ימוקמו כך שתשמר רציפות נטיעות עצי הרחוב במדרכה ככל הניתן.
4. תכנון הנדסי ע"י מהנדס מתכנן, בהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים, הנחיות משרד התחבורה.
5. אבן עליה לרכב והתקנתה יעמדו בדרישות התקן הישראלי ובאישור המהנדס המתכנן.
6. הרחבה ככל הניתן תהיה בתחום המגרש, במידה ולא ניתן תמוקם ע"ג המדרכה ללא פגיעה בעצים קיימים.
7. חתר מבנה המצעים ע"פי אישור המהנדס המתכנן.
8. יש לסמן את מיקום רחבת כיבוי האש בתכנית הפיתוח וכן בתכנית קומת הקרקע של המבנה, כולל ציון מידות ברורות, מרחק מהמבנה וסימון אבן השפה של המדרכה.
9. יש לסמן את רחבת כיבוי האש באמצעות שילוט המוצמד למבנה, ללא צביעה. בתכנית יש לרשום: "סימון רחבת כיבוי האש באמצעות שילוט בלבד ללא צביעה על המסעה או המדרכה" מידות השלט שיוצב: 60*60 ס"מ.
10. במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

פרק 4 - גדרות, מעקות ומאחזים



* תמונות להמחשה בלבד

הערות:

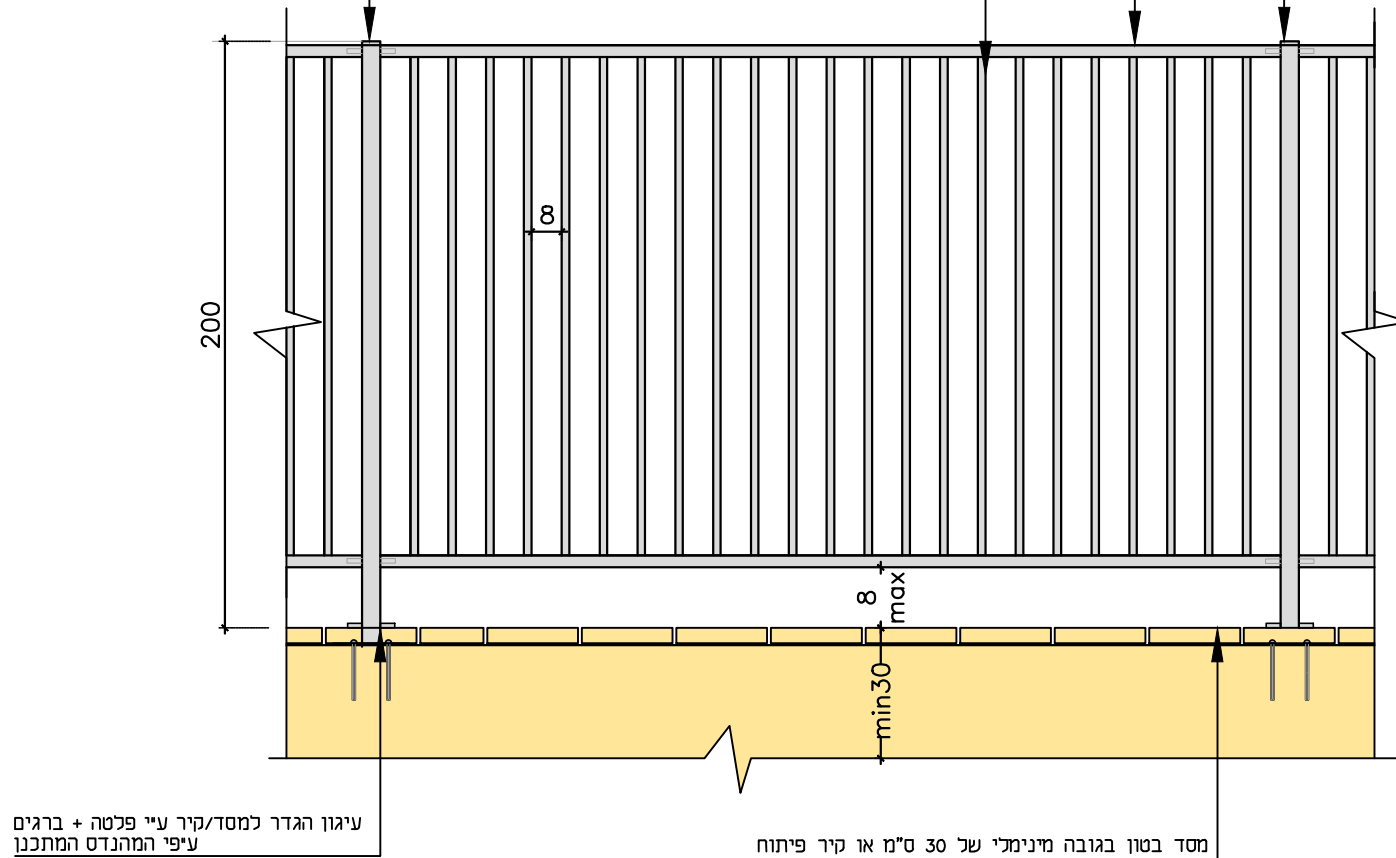
- * עיגון וביסוס ע"י קונסטרוקטור.
- * המעקה והתקנתו יעמדו בדרישות התקן הישראלי למעקות 1142, באישור המהנדס המתכנן.
- * כל פרטי המתכת המדורגים ישיפו ויוחלקו.
- * כל חלקי המתכת יגלונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פ התקן, בגוון RAL 7040, ויגיעו מוכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * חיבור העמודים לקיר יעשה ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי ויישום של רוזטה מברזל לכיסוי הברגים.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

פרופיל פלדה לפחות 60x60x3.2 מימ עיפי המהנדס המתכנן

פרופיל פלדה לפחות 60x40x3.2 מימ עיפי המהנדס המתכנן

מוטות ניצבים לפחות 25x25x1.5 מימ עיפי המהנדס המתכנן

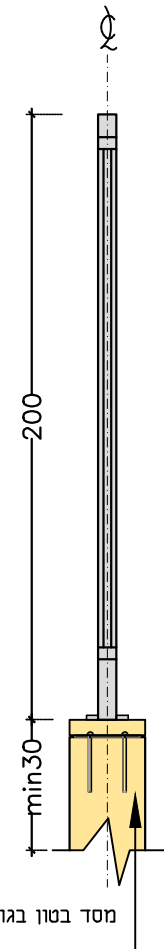
סגירה במכסה



עיצוב הגדר למסד/קיר ע"י פלטה + ברגים
עיפי המהנדס המתכנן
וכיסוי ברוזטה בגוון המעקה

מסד בטון בגובה מינימלי של 30 ס"מ או קיר פיתוח

קטע חזית
1:25 קנ"מ



מסד בטון בגובה מינימלי של 30 ס"מ מפני
הקרקע או קיר פיתוח

חתך אנכי
1:25 קנ"מ

הערות:

- * עיגון וביסוס ע"י קונסטרוקטור.
- * הגדר והתקנתה יעמדו בדרישות התקן הישראלי, באישור המהנדס המתכנן.
- * כל פרטי המתכת המרוחקים ישוּפו ויוחלקו.
- * כל חלקי המתכת יגלונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פ התקן, בגוון RAL 7040, ויגיעו מוכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * חיבור העמודים לקיר יעשה ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי ויישום של רוזטה מברזל לכיסוי הברגים.
- * העמודים יחוברו לאזנים האופקיים באמצעות תותבים נסתרים.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

צינור בקוטר 2' ועובי דופן 3.25 מי"מ לפחות
או פרופיל מתכת RHS 50x50 מי"מ עובי דופן 3.2 מי"מ
עם מכסה עליון מרותך

רשת ברזל 50x150x5 מי"מ מרותכת למסגרת

מסגרת מברזל שטוח במידות 40x5 מי"מ

~200

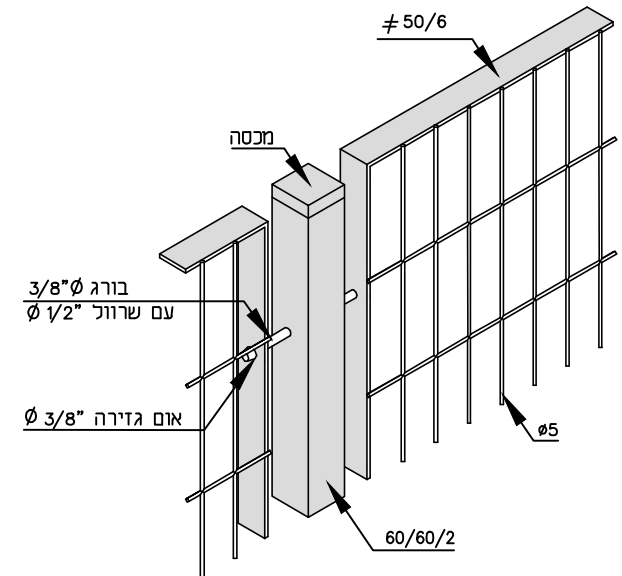
בורג ברזל בקוטר 3/8"
ואומי גזירה שאינם מתפרקים

200

רוזטה במידות 200/200/6 מי"מ
מרותכת לעמוד
מעוגנת לבטון ע"י ברגים

בעיגון לרצפה יעשה שימוש ביסודות
בטון ב-30 במידות מינימליות
של 40x40x40 ס"מ
ע"פ אישור המהנדס המתכנן

בעיגון לקיר יעשה קדח בבטון בקוטר 4"
ובעומק 30 ס"מ ולתוכו יוכנס העמוד



איזומטריה
ללא קנ"מ

קטע חזית
קנ"מ 1:20

הערות:

- * פרט זה באישור מיוחד של מחלקת תכנון בעירייה.
- * הגדר והתקנתה יעמדו בדרישות התקן הישראלי, באישור המהנדס המתכנן.
- * כל פרטי המתכת המרותכים ישויפו ויוחלקו.
- * כל חלקי המתכת יגולונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פי התקן, ויגיעו מוכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * חיבור העמודים לקיר יעשה ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי וישום של רוזטה מברזל לכיסוי הברגים.
- * גדר זו לא תשמש כמעקה בטיחות.
- * עיגון וביסוס ע"י קונסטרוקטור.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

פנח פלדה 20/50 מ"מ

רשת נירוסטה WEBNET מלופפת על צינור הנירוסטה

עמוד מצינור פלדה 17.2 Ø מ"מ

אלמנט חיבור דו כיווני לפי מפרט

רוזטה 60/100/5 מ"מ

הכנת חורים בקופינג
לעמודי הגדר תעשה ע"י מקדח יהלום

יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

~200

200

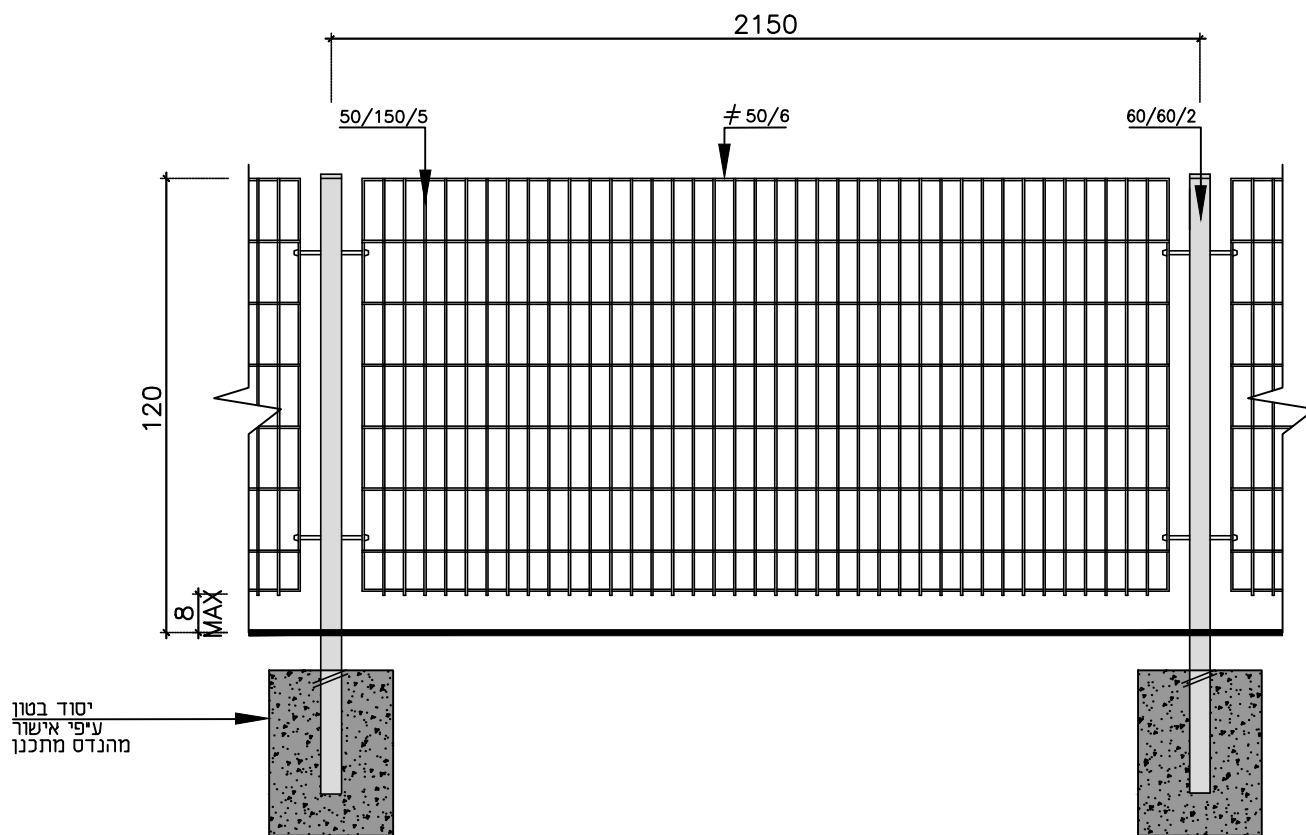
8 MAX

30

קטע חזית
קנ"מ 1:20

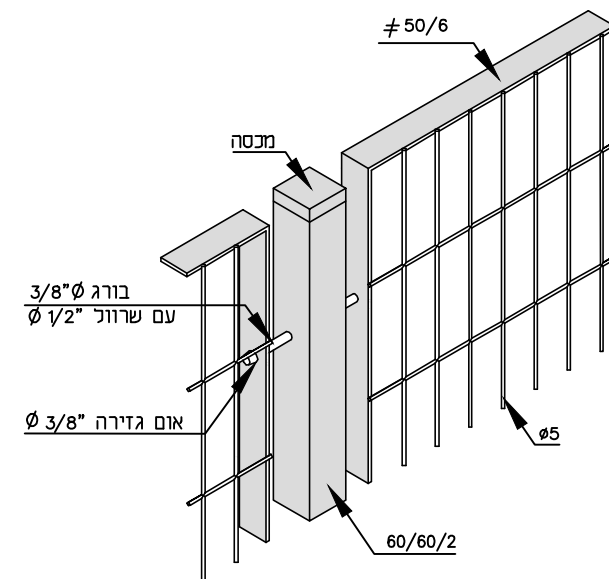
הערות:

- * פרט זה באישור מיוחד של מחלקת תכנון בעירייה.
- * עמודוני המעקה עשויים פלחים 50/20 (פח פלדה מלא), מעוגנים לקיר לפי קונסט'.
- * הפלחים יהיו עם ליטוש של כל הפינות לרדיוס 3 מ"מ.
- * מסגרת העמקה, המחברים, והמילואה תוצרת חברת Jacobs או ש"ע באישור.
- * מסגרת המעקה מצינור פלדה 17.2 מ"מ לפי פרטי יצרן.
- * המסגרת מעוגנת לפלח משני צידיו בעזרת אלמנט דו כיווני, לפי פרט יצרן.
- * מילואת המעקה עשויה רשת נירוסטה Webnet תוצרת Jacobs ביבוא ישימא או ש"ע.
- * הרשת מתוחה ע"ג המסגרת בעבוי כנדרש ע"פ קונסט'.
- * סוג הרשת בצפיפות אשר אינה מאפשר טיפוס – באישור יועץ הבטיחות.
- * יש להביא את המעקה אל השטח כיחידה אחת, ולהגן עליו מפני פגיעה.
- * היחידה כולה מגולוונת וצבועה בתנור בצבע אלקטרוסטטית בגוון ורמת ברק לבחירת התכנן.
- * בשטח יותרו תיקונים מקומיים מינורים בלבד.
- * באחריות הקבלן לוודא את התאמת המעקה לכל התקנים והחוקים הרלוונטים (לרבות חוק וגיאומטריה).
- * הגדר והתקנתה יעמדו בדרישות התקן הישראלי, באישור המהנדס המתכנן.
- * כל פרטי המתכת המרוחקים ישויפו ויוחלקו.
- * כל חלקי המתכת יגולונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, עיפי התקן, ויגיעו מוכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * חיבור העמודים לקיר יעשה ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי ויישום של רוזטה מברזל לכיסוי הברגים.
- * עיגון וביסוס עפ"י קונסטרוקטור.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

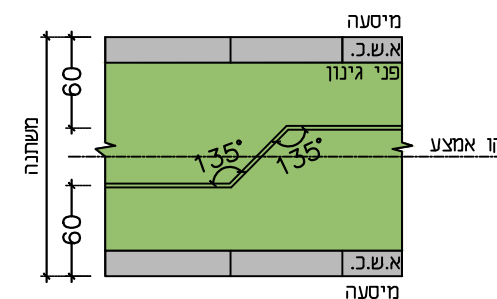


יסוד בטון
עיפי אישור
מהנדס מתכנן

קטע חזית גדר סבכה מרותכת באי תנועה
קנ"מ 1:20



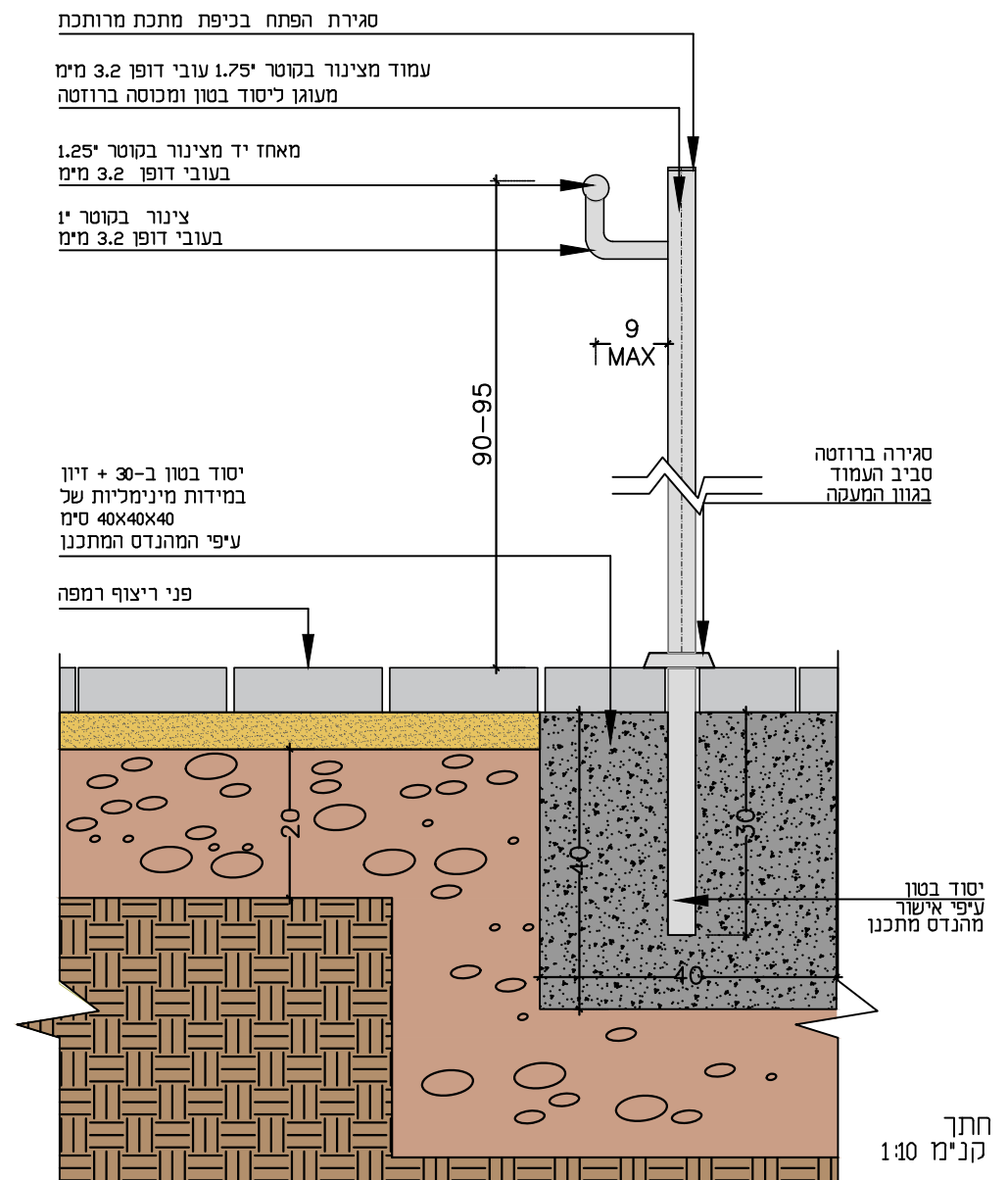
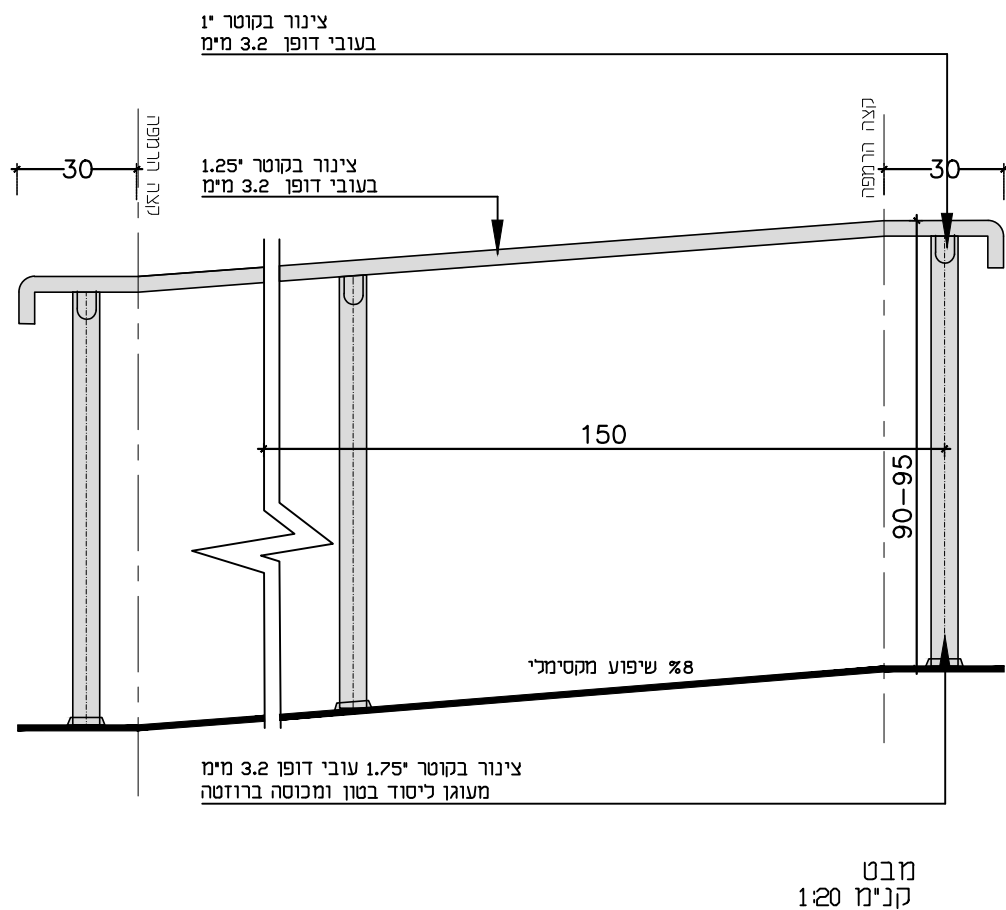
איזומטריה
ללא קנ"מ



* אפשרות לשני מיקום הגדר באי התנועה.
מבט על
קנ"מ 1:50

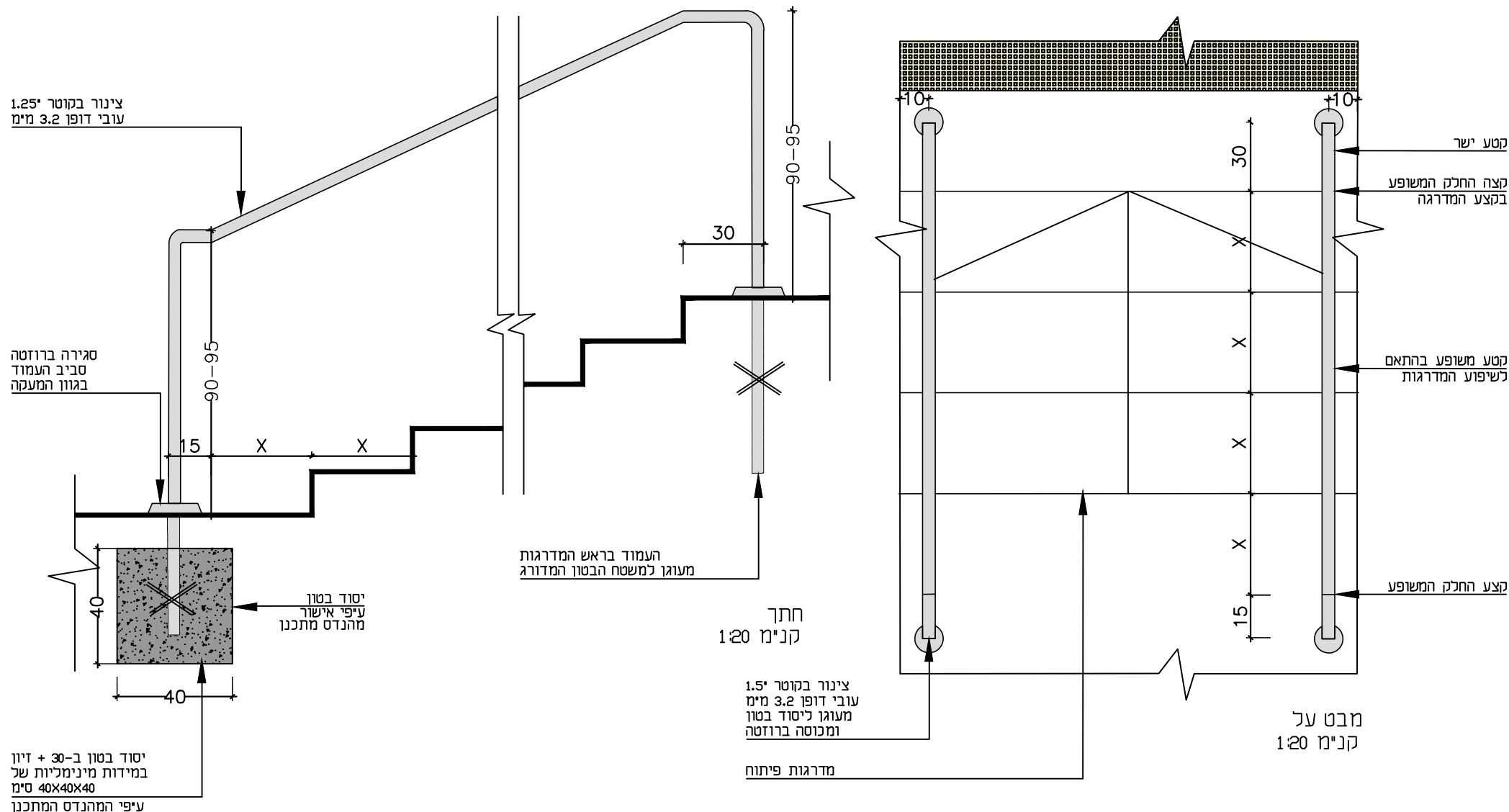
הערות:

- * גדר הפרדה באי תנועה תמוקם לפי דרישה של משרד התחבורה והעירייה בלבד ועל בסיס תכנית מפורטת.
- * מיקום- המעקה ימוקם במרכז אי התנועה או לסירוגין ראה מבט על.
- * כל חלקי המתכת יגלונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פ התקן, בגוון RAL 7040, ויגיעו מזכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * כל פרטי המתכת המרותכים ישויפו ויוחלקו.
- * עיגון וביסוס עפ"י קונסטרוקטור.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.



הערות:

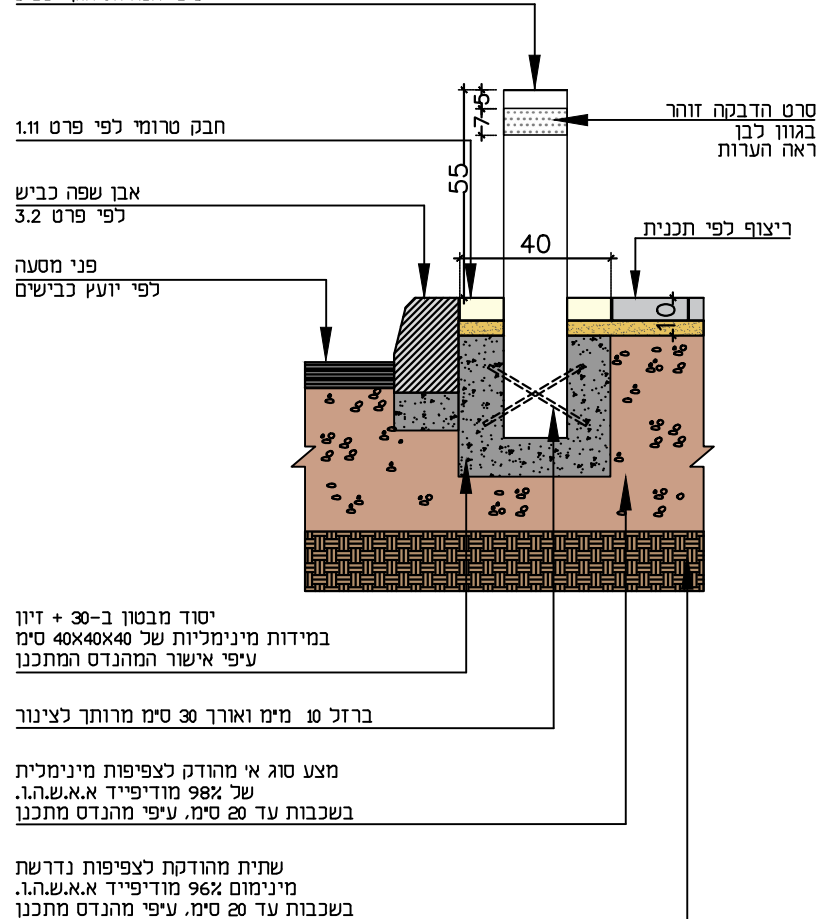
- * אפשרות לנירוסטה באישור העירייה.
- * עיגון וביסוס ע"י קונסטרוקטור.
- * המאחז והתקנתו יעמדו בדרישות התקן הישראלי, באישור המהנדס המתכנן.
- * כל פרטי המתכת המרוחקים ישיפו ויוחלקו.
- * כל חלקי המתכת יגלונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פי התקן, בגוון RAL 7040, ויגיעו מוכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * מיקום מאחז יד בהתאם לחוק התכנון והבניה והנחיות יועץ נגישות.
- * במקרה של סתירה בין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.



הערות:

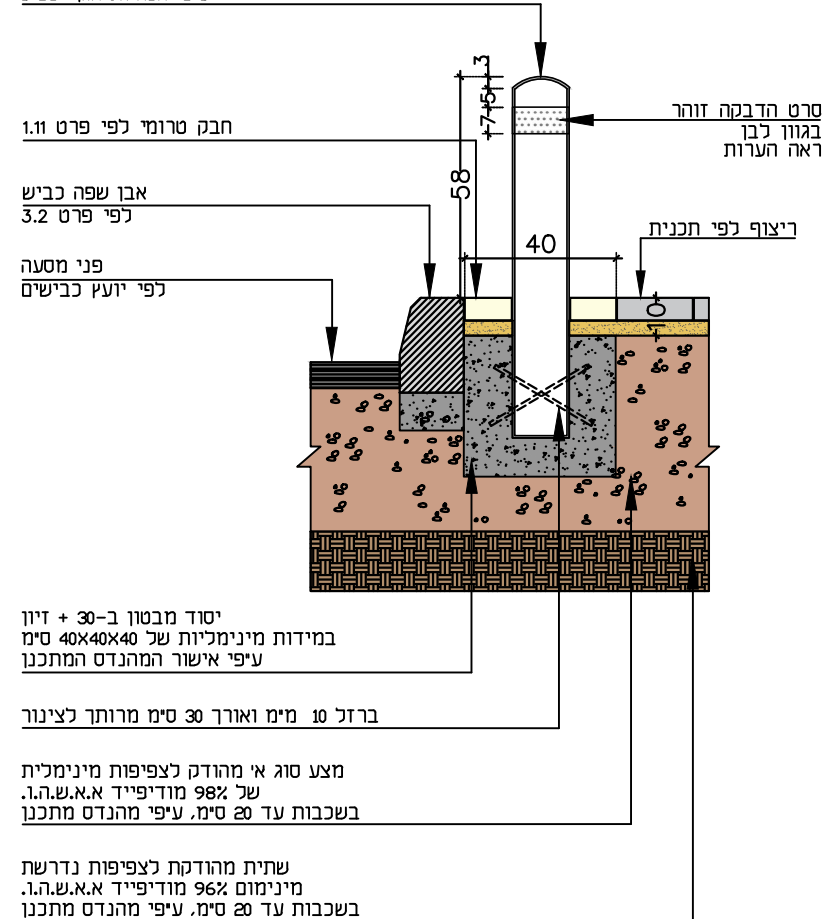
- * אפשרות לנירוסטה באישור העירייה.
- * המאחז והתקנתו יעמדו בדרישות החוק, ובאישור המהנדס המתכנן.
- * כל פרטי המתכת המרוחקים ישיפו ויוחלקו.
- * כל חלקי המתכת יגלונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פ התקן, בגוון RAL 7040, ויגיעו מזכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * גובה המאחז ימדד מקצה המדרגה אנכית למרכז צנור המאחז.
- * מיקום מאחז יד יהיה בהתאם לחוק התכנון והבניה ויועץ נגישות.
- * עיגון וביסוס עפ"י קונסטרוקטור.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

עמוד מחסום
מצינור בקוטר 6/8" חלול מנירוסטה
סגור בחלקו העליון ע"י כיפה שטוחה מנירוסטה
ימוקם רק במקומות בהם נדרש
ע"פי הנחיות אגף שפיע



חתך – עמוד מחסום מנירוסטה
קנ"מ 1:20

עמוד מחסום
מצינור בקוטר 6/8" חלול מברזל
סגור בחלקו העליון ע"י כיפת ברזל
ימוקם רק במקומות בהם נדרש
ע"פי הנחיות אגף שפיע

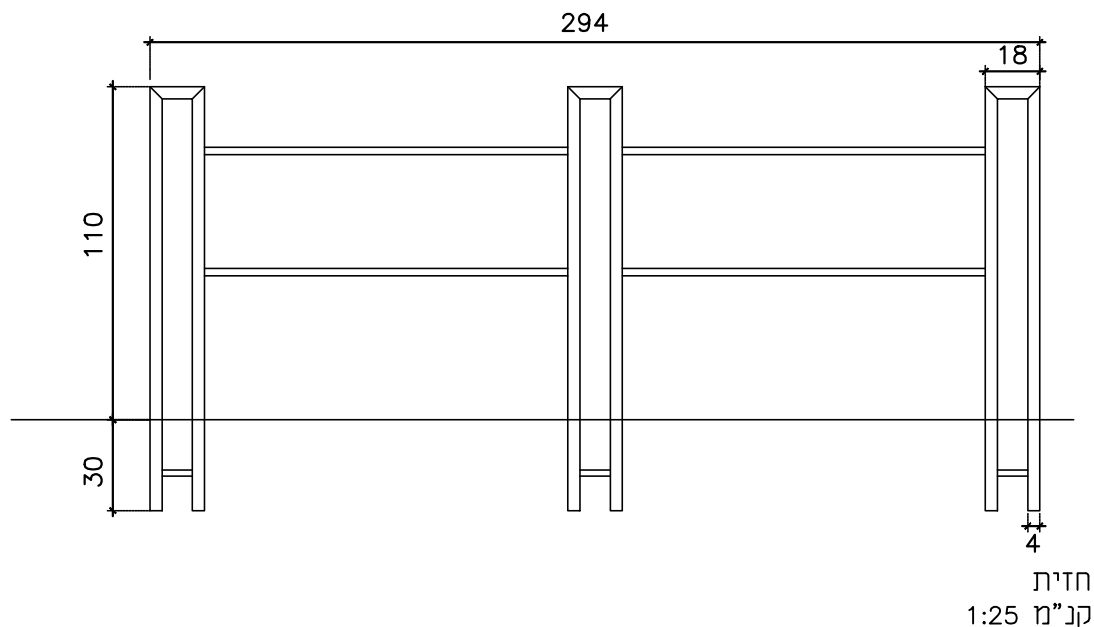


חתך – עמוד מחסום ממכת
קנ"מ 1:20

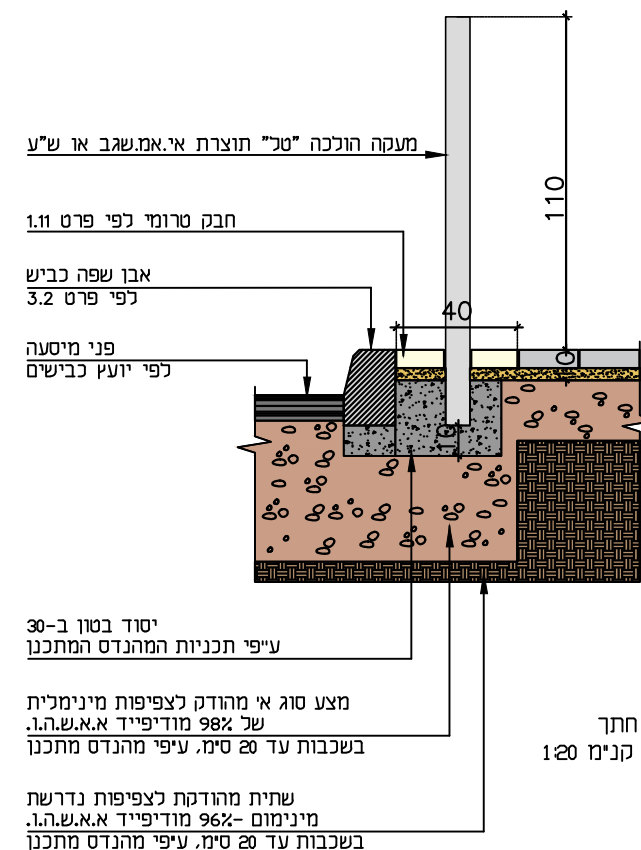
הערות:

- *העמוד והתקנתו יעמדו בדרישות התקן הישראלי, באישור המהנדס המתכנן.
- *כל פרטי המכת המרוחקים ישפיעו ויוחלקו.
- *כל פרטי המכת יגולו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"י התקן, בגוון RAL 7040 ויגיעו מזכנים להרכבה באתר.
- *עמודי חסימה ימוקמו ע"י אגף שפיע, מרחק בין עמודים כ-180 ס"מ.
- *עמודי חסימה מנירוסטה יוצב רק ברחובות ראשיים ושכונות חדשות.
- *עמודי חסימה המוצבים על רצועת העזר אינם דורשים סימון. רק אלו המוצבים על רצועת ההליכה.

- *עיון וביסוס ע"י קונסטרוקטור.
- *ריצוף מדרכות לפי פרטים 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.
- *מיקום וסוג אבן שפה כביש בהתאם להנחיות מהנדס תנועה וכבישים.
- *במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

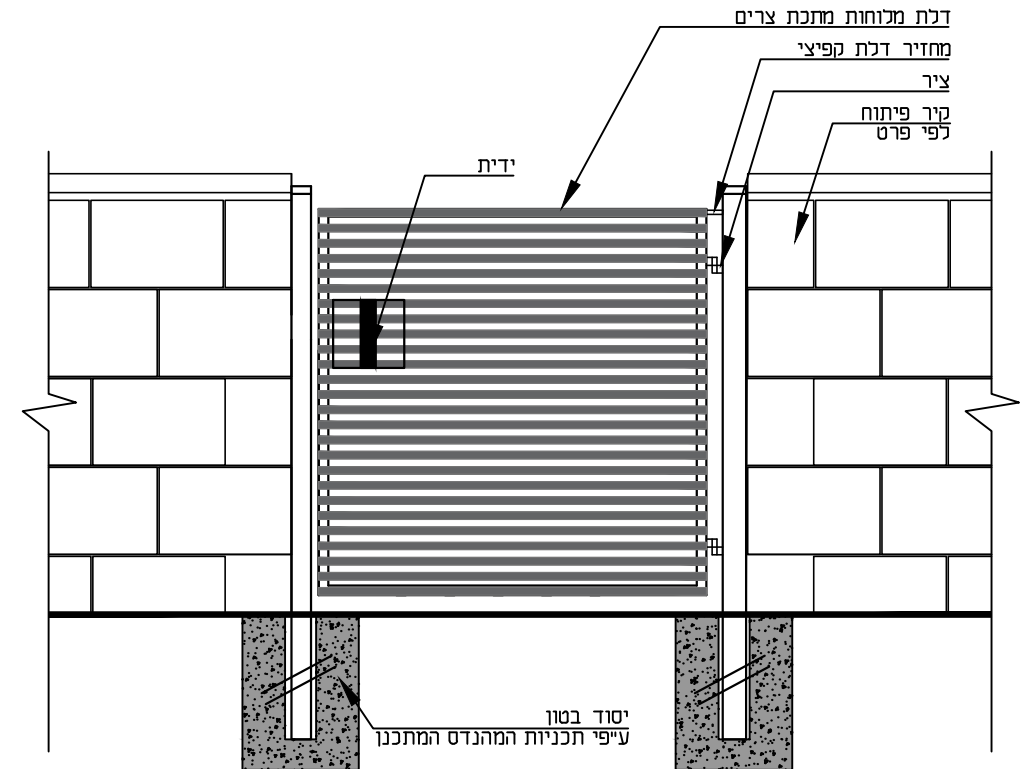
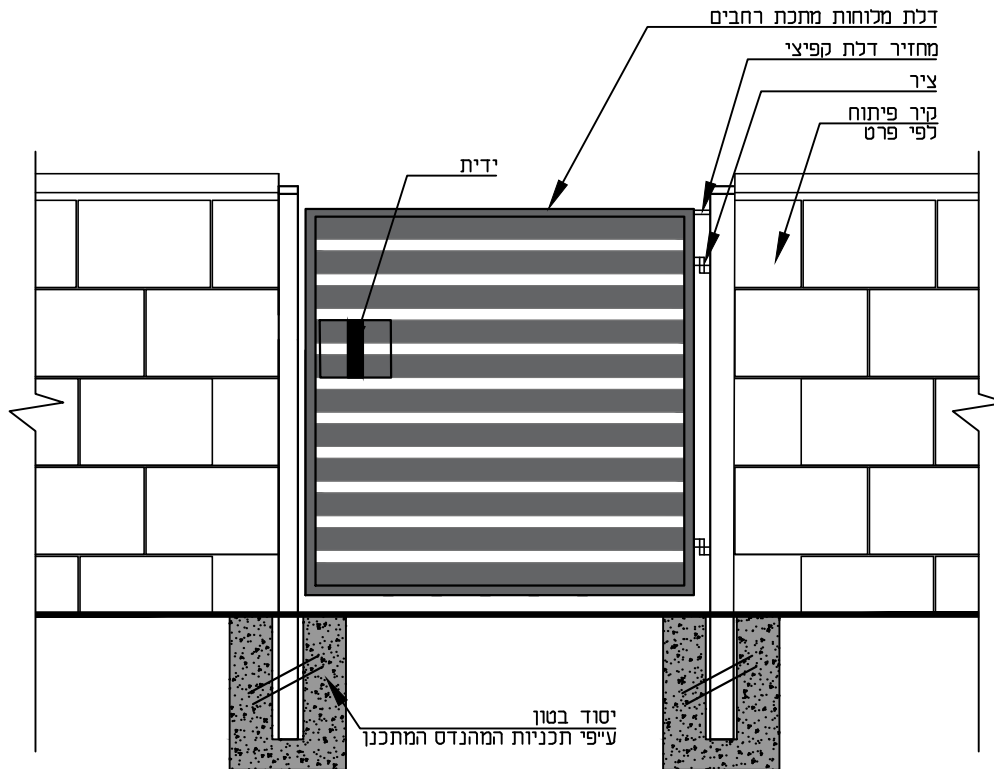


* תמונה להמחשה בלבד
מעקה "טכ" תוצרת אי.אמ.שגב או ש"ע



הערות:

- *הצבה בשטח לפי תכנית ובאישור מחלקת תכנון בעירייה.
- *כל פרטי המתכת המדוהלים ישויפו ויוחלקו.
- *כל חלקי המתכת יגלונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פ התקן, בגוון RAL 7040, ויגיעו מזכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- *עגיון וביסוס עפ"י קונסטרוקטור.
- *במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.



הערות:

- * דלתות ארונות תשתית הפונות למרחב הציבורי יהיו בגוון RAL 7040 לוחות מתכת אופקיים רחבים או צרים, עובי דופן לפי קונסט'.
- * חיבור העמודים לקיר יעשה ע"י ניסור מדויק במסור חשמלי ויישום של רוזטה מברזל לכיסוי הברגים.
- * ככל הניתן יש לאחד את כל המתקנים לחלל אחד עם פתח כלפי הרחוב.
- * הצבה בשטח לפי תכנית ובאישור מחלקת תכנון בעירייה.
- * כל פרטי המתכת המרוחקים ישויפו ויוחלקו.
- * כל חלקי המתכת יגלונו לפי התקן הישראלי, יצבעו בתנור במפעל, ע"פי התקן, ויגיעו מוכנים להרכבה באתר, כשדות שלמים.
- * עיגון וביסוס עפ"י קונסטרוקטור.
- * במקרה של סתירה בין הפרט לבין חוק התכנון והתקן הישראלי התקף, התכנון והביצוע יהיו לפי החוק והתקן.

פרק 5 - ריהוט גן ורחוב